|  |
| --- |
| Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрінің  2025 жылғы «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  № \_\_\_\_  бұйрығына  2-қосымша  Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрінің  2025 жылғы «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  №\_\_\_\_ |

бұйрығымен бекітілген

**Көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассилерінің паспорттарын) және өздігінен жүретін машиналар мен басқа да техника түрлерінің электрондық паспорттарын**

**жүргізу қағидалары**

**1-тарау. Жалпы ережелер**

1. Осы Көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассиінің паспорттарын) және өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспорттарын жүргізу [қағидалары](http://adilet.zan.kz/kaz/docs/V2400034302#z9) (бұдан әрі – Қағидалар) «Жол жүрісі туралы» 2014 жылғы 17 сәуірдегі Қазақстан Республикасының [Заңына](http://adilet.zan.kz/kaz/docs/Z1400000194#z1) және «Көлік құралдарының электрондық паспорттары (көлік құралдары шассиінің электрондық паспорттары) және өздігінен жүретін машиналар мен басқа да техника түрлерінің электрондық паспорттары жүйелерінің жұмыс істеу тәртібін бекіту туралы» Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 2015 жылғы 22 қыркүйектегі № 122 шешіміне (бұдан әрі – Тәртіп) және «Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің кейбір мәселелері» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2023 жылғы 4 қазандағы № 864 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігі туралы ереженің 15-тармағының [157-1) тармақшасына](http://adilet.zan.kz/kaz/docs/P2300000864#z690) сәйкес әзірленді және көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассилерінің паспорттарын) және өздігінен жүретін машиналар мен басқа да техника түрлерінің электрондық паспорттарын жүргізу тәртібін айқындайды.

2. Осы Қағидаларда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:

1) Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттердің уәкілетті органдарының (ұйымдарының) және көлік құралдарының (көлік құралдарының шассиінің), өздігінен жүретін машиналар мен басқа да техника түрлерінің паспорттарын (электрондық паспорттарын) ресімдеуді жүзеге асыратын көлік құралдарын (көлік құралдарының шассиін), өздігінен жүретін машиналар мен басқа да техника түрлерін дайындаушы ұйымдардың бірыңғай тізілімі (бұдан әрі – бірыңғай тізілім) – Еуразиялық экономикалық комиссия бірыңғай тізілімнің ұлттық бөліктері негізінде электронды түрде қалыптастырады және жүргізеді. Бірыңғай тізілімнің ұлттық бөлігін индустрия және индустриялық-инновациялық даму салаларындағы уәкілетті орган қалыптастырады және жүргізеді;

2) көлік құралдарының электрондық паспорттары (көлік құралдары шассилерінің паспорттары) және өздігінен жүретін машиналар мен басқа да техника түрлерінің электрондық паспорттары жүйелері (бұдан әрі – электрондық паспорттар жүйесі) – есептеуіш және коммуникациялық жабдықты, бағдарламалық қамтылымды, лингвистикалық құралдарды, ақпараттық ресурстарды, жүйелік персоналды және осы жүйеде белгіленген қағидалар бойынша өзара іс-қимыл жасайтын қатысушылар мен пайдаланушыларды қамтитын, сондай-ақ осы жүйенің белгіленген функцияларын орындаудың ақпараттық технологиясын іске асыратын құрылымдалған кешендер;

3) электрондық паспорттар жүйелерінің әкімшісі (бұдан әрі – әкімші) – Комиссия айқындайтын, электрондық паспорттардың жүйелерін пайдалануға беруді, пайдалануды, өнімділігін оңтайландыруды, қол жеткізуді қамтамасыз ету мен бақылауды, қауіпсіздігін қамтамасыз етуді, техникалық қамтамасыз ету мәселелерін қадағалауды, жүйелерге қатысушылармен және билік органдарымен өзара іс-қимыл жасауды, осы жүйелерге жаңа қатысушыларды қосуды, сондай-ақ Еуразиялық экономикалық одаққа (бұдан әрі - ЕАЭО) мүше мемлекеттердің осы жүйелердің функциялары саласындағы заңнамасын үндестіру үшін қажет шараларға бастамашылық жасауды қоса алғанда, осы жүйелерді жобалау жөніндегі іс-қимылдарды үйлестіру функциясы жүктелген ұйым;

4) ЕАЭО-ға мүше мемлекеттің электрондық паспорттар жүйесі (бұдан әрі – электрондық паспорттардың ұлттық жүйесі) – есептеуіш және коммуникациялық жабдықты, бағдарламалық қамтылымды, лингвистикалық құралдарды, ақпараттық ресурстарды, жүйелік персоналды және осы жүйеде белгіленген қағидалар бойынша өзара іс-қимыл жасайтын қатысушылар мен осы ЕАЭО-ға мүше мемлекеттің пайдаланушыларын қамтитын, сондай-ақ осы жүйенің белгіленген функцияларын орындаудың ақпараттық технологиясын іске асыратын құрылымдалған кешен;

5) электрондық паспорттар жүйелерінің ұлттық операторы (бұдан әрі - ұлттық оператор) - ЕАЭО-ға мүше мемлекеттің заңнамасына сәйкес айқындалатын, пайдалануға беруді, пайдалануды, өнімділігін оңтайландыруды, қол жеткізуді қамтамасыз ету мен бақылауды, қауіпсіздігін қамтамасыз етуді, техникалық қамтамасыз ету мәселелерін қадағалауды, жүйелерге қатысушылармен және билік органдарымен өзара іс-қимыл жасауды, осы жүйеге жаңа қатысушыларды қосуды, сондай-ақ ЕАЭО мүше мемлекеттің осы жүйелердің функциялары саласындағы заңнамасын өзгерту үшін қажет шараларға бастамашылық жасауды қоса алғанда, электрондық паспорттардың ұлттық жүйесін жобалау жөніндегі іс-қимылдарды үйлестіру функциясы жүктелген ұйым;

6) көлік құралының паспорты (көлік құралы шассиінің паспорты) – жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарымен жол жүруге арналған, жұмыс көлемі елу текше сантиметрден жоғары іштен жану қозғалтқышы немесе ең жоғары (жиынтық) қуаты төрт киловаттан асатын электр қозғалтқышы (электр қозғалтқыштары) бар және (немесе) ең жоғары конструктивтік жылдамдығы сағатына елу километрден асатын автомотокөлік құралдарына және олардың тіркемелеріне берілетін паспорт (шасси тұтынушыларға жеткізіп берілетін жағдайда көлік құралының шассиіне берілетін паспорт).

7) көлік құралының электрондық паспорты (көлік құралы шассиінің паспорты) – көлік құралдарының электрондық паспорттарының (көлік құралдары шассилерінің паспорттары) ұлттық жүйесінде ресімделген көлік құралының паспорты (көлік құралы шассиінің паспорты);

8) өздігінен жүретін машина мен басқа да техника түрлерінің паспорты – жұмыс көлемі елу текше сантиметрден жоғары іштен жану қозғалтқышы немесе ең жоғары (жиынтық) қуаты төрт киловаттан асатын электрлі қозғалтқышы (электрлі қозғалтқыштары) бар тракторларға, өздігінен жүретін жол-құрылыс, коммуналдық, ауыл шаруашылығы машиналары мен жер үстінде рельссіз жүретін басқа да механикалық көлік құралдарына (жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарымен жол жүруге арналған, ең жоғары конструктивтік жылдамдығы сағатына елу километрден асатын автомотокөлік құралдарын қоспағанда) және олардың тіркемелеріне берілетін паспорт;

9) өздігінен жүретін машина мен басқа да техника түрлерінің электрондық паспорты – өздігінен жүретін машиналар мен басқа да техника түрлерінің электрондық паспорттарының ұлттық жүйесінде ресімделген өздігінен жүретін машина мен басқа да техника түрлерінің паспорты;

10) өндірушілердің (импорттаушылардың) кеңейтілген міндеттемелерінің операторы – өндірушілердің (импорттаушылардың) кеңейтілген міндеттемелері қолданылатын өнімнің және оның (олардың) қаптамасының тұтынушылық қасиеттері жоғалғаннан кейін түзілетін қалдықтарды жинауды, тасымалдауды, қайта пайдалануға дайындауды, сұрыптауды, өңдеуді, қайта өңдеуді, залалсыздандыруды және (немесе) кәдеге жаратуды ұйымдастыруды жүзеге асыратын, Қазақстан Республикасының Үкіметінің шешімімен айқындалатын заңды тұлға;

11) уәкілетті орган (ұйым) – бірыңғай тізілімге енгізілген және көлік құралдарының (көлік құралдарының шассиінің), өздігінен жүретін машиналар мен басқа да техника түрлерінің паспорттарын (электрондық паспорттарын) ресімдеуге уәкілетті орган (ұйым);

Уәкілетті органдарға (ұйымдарға):

ресми мәртебесі әділет органдарында мемлекеттік тіркеумен және есептік тіркеуден өтумен айқындалатын, осы Қағидаларға сәйкес көлік құралдарының электрондық паспорттарын (шассидің электрондық паспорттарын) және машиналардың электрондық паспорттарын ресімдеуге уәкілетті заңды тұлға (бұдан әрі - уәкілетті ұйымдар);

Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттерді қоспағанда, шет мемлекетте тіркелген көлік құралдарын (шассиді) және (немесе) машиналарды шетелдік дайындаушының (бұдан әрі - тиісінше шетелдік дайындаушы, Одақ) шетелдік дайындаушы өндірген және көлік құралының типін мақұлдауда және (немесе) шасси типін мақұлдауда көрсетілген өнімді Қазақстан Республикасының аумағында айналысқа шығаруға және өткізуге уәкілетті ресми өкілі (бұдан әрі - шетелдік дайындаушының ресми өкілі).

12) Дайындаушы ұйым - Қазақстан Республикасының заңды тұлғасы болып табылатын және өз атынан әрекет ететін көлік құралдарын (көлік құралдарының шассиі (бұдан әрі - шасси) және (немесе) өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерін (бұдан әрі - машиналар) дайындаушы (бұдан әрі - қазақстандық дайындаушы);

13) ақпараттық өзара іс-қимыл – электрондық-цифрлық нысанда ұсынылған және электрондық паспорттардың ұлттық жүйесінде оған қатысушылар арасында электрондық цифрлық қолтаңба арқылы куәландырылған ақпарат алмасу;

14) индустрия және индустриялық-инновациялық даму салаларындағы мемлекеттік уәкілетті органның ведомстволық бағынысты ұйымы (бұдан әрі - ведомстволық бағынысты ұйым) - индустрия және индустриялық-инновациялық даму саласындағы уәкілетті органның бұйрығымен дайындаушы ұйым және уәкілетті органдар электрондық паспорттарды ресімдеу, сондай-ақ сәйкестікті бағалау туралы құжаттардың ЕАЭО техникалық регламенттерінің талаптарына сәйкестігі үшін Қазақстан Республикасының электрондық паспорттарының ұлттық жүйесіне енгізетін сәйкестікті бағалау туралы құжаттардың мәліметтері мен мәртебесін растау жөніндегі іс-қимылды Қазақстан Республикасының электрондық паспорттарының ұлттық жүйесінде жүзеге асыруға айқындалған ұйым.

**2-тарау. Көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассиінің паспорттарын) және өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспорттарын жүргізу тәртібі**

3. Қазақстан Республикасында электрондық паспорттар Қазақстан Республикасының заңды және жеке тұлғаларына, шетелдік жеке және заңды тұлғаларға, сондай-ақ азаматтығы жоқ жеке тұлғаларға тиесілі:

1) жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарымен жүруге арналған, мемлекеттік тіркеуге жататын көлік құралдарына;

2) көлік құралдарының шассиіне (бұдан әрі - шасси);

3) мемлекеттік тіркеуге жататын өздігінен жүретін машиналар мен басқа да техника түрлеріне (бұдан әрі - машиналар) Қазақстан Республикасының электрондық паспорттар ұлттық жүйесінде ресімделеді.

4. Электрондық паспорттардың ұлттық жүйесіне қатысушылар:

1) электрондық паспорттар жүйелерінің ұлттық операторы;

2) дайындаушы ұйым;

3) уәкілетті орган (ұйым);

4) уәкілетті мемлекеттік органдар:

көлік құралдарын (көлік құралдарының шассиін) мемлекеттік тіркеу және көлік құралының (шассидің, машиналардың), өздігінен жүретін машинаның және басқа да техника түрлерінің қатысуымен болатын жол-көлік оқиғалары бөлігінде жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі;

кеден ісі саласында;

индустрия және индустриялық-инновациялық даму салаларында;

5) машиналарды мемлекеттік тіркеу бөлігінде жергілікті атқарушы органдар;

6) өндірушілердің (импорттаушылардың) кеңейтілген міндеттемелерінің операторы;

7) ведомстволық бағынысты ұйым;

8) көлік құралының (шассидің, машиналардың) меншік иесі;

9) электрондық паспорттардағы мәліметтерді алуға (жіберуге) мүдделі өзге де адамдар.

5. Электрондық паспорттар Қазақстан Республикасының электрондық паспорттар ұлттық жүйесінде:

1) электрондық паспорттарды қолдану басталған күннен бастап осы дайындаушы ұйым жасаған көлік құралдарына (шассиге, машиналарға) қатысты – дайындаушы ұйым;

2) электрондық паспорттарды қолдану басталған күннен бастап осы шетелдік дайындаушы жасаған көлік құралдарына (шассиге, машиналарға) қатысты - шетелдік дайындаушының ресми өкілі;

3) мыналарға:

жеке немесе заңды тұлға Қазақстан Республикасының кедендік аумағына қатарынан 12 айдан астам мерзімге әкелетін көлік құралдарына (шассиге, машиналарға);

Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен меншікке айналдырылған көлік құралдарына (шассиге, машиналарға);

Қазақстан Республикасының аумағында қазақстандық дайындаушы жасаған, бірыңғай тізілімге енгізілмеген көлік құралдарына (шассилер, машиналарға);

Ресей Федерациясында 2020 жылғы 2 қарашаға дейін және Армения Республикасында, Беларусь Республикасында және Қырғыз Республикасында 2021 жылғы 31 наурызға дейін электрондық паспорттарды ресімдемей айналысқа шығарылған, Одаққа мүше басқа мемлекеттерден Қазақстан Республикасының аумағына әкелінетін көлік құралдарына;

КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкес Қазақстан Республикасында ресімделген көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәліктің негізінде ЕАЭО-ға мүше мемлекет мүше болып табылмайтын мемлекеттен Қазақстан Республикасының аумағына жеке пайдалану үшін әкелінетін көлік құралдарына;

Осы Қағидалардың 6-тармағы б) тармақшасын ескере отырып, КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкес ЕАЭО-ға мүше басқа мемлекеттерде ресімделген көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәліктің негізінде ЕАЭО-ға мүше мемлекет болып табылмайтын мемлекеттен Қазақстан Республикасының аумағына ЕАЭО-ға мүше басқа мемлекеттердің аумақтары арқылы жеке пайдалану үшін көлік құралдарына;

шығарылған күнінен бастап 50 жыл және одан да көп уақыт өткен жолаушылар мен жүктерді коммерциялық тасымалдауға арналмаған, түпнұсқа қозғалтқышы, шанағы және рамасы (бар болса) сақталған немесе бастапқы күйіне дейін қалпына келтірілген, шығарылған күнінен бастап 30 жыл және одан да көп өткен L және M1 санаттағы, сондай-ақ M2, M3 және N санаттарындағы Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен қабылданған (КО ТР 018/2011) «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентінің (бұдан әрі – КО ТР 018/2011) талаптарына сәйкестігін растайтын құжатсыз ЕАЭО-ға мүше мемлекет болып табылмайтын мемлекеттен Қазақстан Республикасының аумағына әкелінетін жеке пайдалануға арналған көлік құралдарына

Тәртіптің 20-тармағының в) тармақшасына сәйкес КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкестігін растайтын құжатсыз Қазақстан Республикасының аумағына әкелінетін және мыналарға:

- шетелде тұратын адамдардың ерікті түрде қоныс аударуына жәрдемдесу жөніндегі ұлттық мемлекеттік бағдарламаларға қатысушы болып табылатын не «Босқындар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 11-бабына сәйкес босқын деп танылған жеке тұлғаларға, сондай-ақ олардың отбасы мүшелеріне;

- халықаралық құқықтың жалпы танылған қағидаттары мен нормаларына сәйкес артықшылықтар мен иммунитеттерді пайдаланатын дипломатиялық өкілдіктер мен консулдық мекемелерге, халықаралық (мемлекетаралық) ұйымдарға, осы өкілдіктердің (мекемелердің, ұйымдардың) қызметкерлеріне, сондай-ақ олардың отбасы мүшелеріне тиесілі көлік құралдарына;

Беларусь Республикасында және Ресей Федерациясында 2023 жылғы 30 маусымға дейін, Армения Республикасында және Қырғыз Республикасында 2023 жылғы 31 тамызға дейін электрондық паспорттарды ресімдеусіз айналысқа шығарылған, ЕАЭО-ға мүше басқа мемлекеттерден Қазақстан Республикасының аумағына әкелінетін машиналарға;

Қазақстан Республикасының аумағында машиналарды тіркеуді жүзеге асыратын орган бұрын тіркеген машиналарға;

Қазақстан Республикасының аумағына ЕАЭО-ға мүше мемлекет болып табылмайтын мемлекеттен, бұрын пайдалануда болған машиналар қатарынан әкелінетін машиналарға;

жеке тұлға Қазақстан Республикасының аумағына ЕАЭО-ға мүше мемлекет болып табылмайтын мемлекеттен жеке пайдалану үшін әкелетін (әкелген) машиналарға;

ЕАЭО-ға мүше мемлекет болып табылмайтын мемлекеттен Қазақстан Республикасының аумағына әкелінетін (әкелінген) және халықаралық құқықтың жалпыға бірдей танылған қағидаттары мен нормаларына сәйкес артықшылықтар мен иммунитеттерді пайдаланатын дипломатиялық өкілдіктер мен консулдық мекемелерге, халықаралық (мемлекетаралық) ұйымдарға, осы өкілдіктердің (мекемелердің), сондай-ақ олардың отбасы мүшелеріне тиесілі машиналарға қатысты;

4) ұлттық оператор - Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен қабылданған (КО ТР 018/2011) «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентінің талаптарына (бұдан әрі - КО ТР 018/2011) сәйкестігін растайтын құжатсыз Қазақстан Республикасының аумағында көлік құралдарын тіркеуді жүзеге асыратын орган электрондық паспорттарды қолдануды бастаған күнге дейін тіркелген көлік құралдарына (шассиге, машиналарға) қатысты.

Ұлттық оператор КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкестігін растайтын құжатсыз көлік құралдарының электрондық паспорттарын Қазақстан Республикасының аумағында көлік құралдарын тіркеуді жүзеге асыратын органның электрондық паспорттарды қолдану басталған күнге дейін тіркелген көлік құралдарына электрондық паспорттардың ұлттық жүйесінің және көлік құралдарын Қазақстан Республикасының аумағынд тіркеуді жүзеге асыратын органның ақпараттық жүйесінің ақпараттық өзара іс-қимылы арқылы автоматты түрде ресімдеуді қамтамасыз етеді.

6. Электрондық паспортты ресімдеу, толтыру және оған өзгерістер енгізу процесінде электрондық паспорттар жүйелерінде мынадай мәртебелердің бірі беріледі:

а) «аяқталмаған» - электрондық паспорттың бірегей нөмірі берілгеннен кейін автоматты түрде беріледі және осы Тәртіптің II бөліміне сәйкес электрондық паспортты ресімдеу объектісінің ерекшеліктерін ескере отырып, толтыру үшін ұсынылған барлық жолдарды уәкілетті органның (ұйымның) немесе дайындаушы ұйымның толтыруын көздейді. «Қолданыстағы» мәртебесін беру шарттарын орындаған жағдайда мәртебе берілмейді;

б) «қолданыстағы» - Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес электрондық паспорттың бірегей нөмірі берілгеннен және тауарды шығару (әкелген жағдайда) туралы және кәдеге жарату немесе өзге де ұқсас алым (бұдан әрі - кәдеге жарату алымы) төленгеннен кейін автоматты түрде беріледі.

Үшінші елдерден әкелінген және ЕАЭО-ға мүше басқа мемлекетте айналысқа шығарылған көлік құралына (шассиге) электрондық паспорт ресімделген жағдайда, ЕАЭО-ға мүше басқа мемлекетте ресімделген сәйкестікті бағалау туралы құжаттың негізінде, Қазақстан Республикасының кеден органы сериясы, кедендік кіріс ордерінің нөмірі, кедендік декларацияның нөмірі және осындай көлік құралына қатысты кедендік шектеулер туралы мәліметтерді ұсынғаннан кейін электрондық паспортқа «қолданыстағы» мәртебе беріледі. Осы тармақта көрсетілген мәліметтермен алмасу бөлігінде Қазақстан Республикасының ұлттық электрондық паспорттар жүйесі мен Қазақстан Республикасы кеден органының ақпараттық жүйесі арасында ақпараттық өзара іс-қимыл болмаған жағдайда, мұндай мәліметтерді Қазақстан Республикасының кеден органы оларды алғаны туралы хабарламамен бірге қағаз жеткізгіште ұлттық операторға жібереді;

в) «өтелген» - басқа көлік құралы (шасси, машина) базасында соңғы көлік құралын (шасси, машина) дайындау және соңғы көлік құралының (шасси, машина) электрондық паспортын ресімдеу туралы мәліметтер келіп түскеннен кейін «қолданыстағы» мәртебесі бар электрондық паспортқа қатысты автоматты түрде беріледі. Мәртебе электрондық паспорттың бірегей нөмірін және көлік құралының (шассидің) сәйкестендіру (зауыттық) нөмірін не машинаның сәйкестендіру нөмірін (VIN немесе PIN) немесе машинаның зауыттық нөмірін (бұдан әрі - машинаның сәйкестендіру нөмірі) енгізу арқылы электрондық паспортты ресімдеу аяқталған кезде соңғы көлік құралын (шассиді, машинаны) қазақстандық дайындаушының мәліметтері негізінде беріледі. «Өтелген» мәртебесі бар электрондық паспортқа өзгерістер енгізуге жол берілмейді.

«Өтелген» мәртебесін өзгеге өзгертуді «өтелген» мәртебесін беру үшін негіз болған қазақстандық дайындаушы ұсынған мәліметтер негізінде ұлттық оператор жүзеге асырады. «Өтелген» мәртебесі бар электрондық паспорт басқа электрондық паспортты ресімдеу үшін негіз бола алмайды;

г) «күші жойылған» - оған қатысты ұлттық оператор:

көлік құралының (шассидің, машинаның) міндетті қауіпсіздік талаптарына сәйкестігін растайтын құжатты жарамсыз деп тану туралы Қазақстан Республикасы мемлекеттік органының хабарламасының;

жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті органның немесе жергілікті атқарушы органның көлік құралын немесе машинаны ЕАЭО кедендік аумағынан әкетуге байланысты тіркеу есебінен шығару туралы немесе көлік құралының (шассидің) (зауыттық) нөмірін немесе көлік құралына (шассиге, машинаға) басылған машинаның сәйкестендіру нөмірін сәйкестендіру құжаттарын жасыру, қолдан жасау, өзгерту, жою белгілерін табуға байланысты мемлекеттік тіркеу есебінің күшін жою туралы мәліметтерінің;

оларға сәйкес «қолданыстағы» мәртебесінің шарттары орындалмайтын кедендік құжаттар мен шектеулер туралы Қазақстан Республикасы кеден органдары мәліметтерінің;

оларға сәйкес «қолданыстағы» мәртебесінің шарттары орындалмайтын кәдеге жарату алымын өндіріп алуға уәкілетті өндірушілердің (импорттаушылардың) кеңейтілген міндеттемелер операторы мәліметтерінің;

уәкілетті органның (ұйымның) немесе дайындаушы ұйымның жасалған жылының сәйкессіздігі туралы мәліметтерін, көлік құралының (шассидің) сәйкестендіру (зауыттық) нөмірі немесе машинаның сәйкестендіру нөмірі туралы және (немесе) көлік құралының (шассидің, машинаның) міндетті қауіпсіздік талаптарына сәйкестігін растайтын құжат туралы мәліметтерінің негізінде күшін жою жүргізілген электрондық паспортқа беріледі.

«Күші жойылған» мәртебесін өзгеге өзгерту электрондық паспортқа «күші жойылған» мәртебесін беруге негіз болған себептер жойылған жағдайда жүзеге асырылады;

д) «кәдеге жаратылған» - тіркеу органдарынан және (немесе) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес айқындалған мамандандырылған ұйымдардан көлік құралын (шассиді, машинаны) кәдеге жарату туралы мәліметтер келіп түскеннен кейін «қолданыстағы» мәртебесі бар электрондық паспортқа қатысты автоматты түрде беріледі.

7. Электрондық паспорттардың ұлттық жүйесі шеңберінде электрондық паспортты ресімдеу аяқталғаннан кейін көлік құралының (шассидің, машинаның) меншік иесіне кейіннен көрсетілген үзіндіні басып шығару мүмкіндігімен тиісінше 1 және 2-қосымшаларға сәйкес тізбелер бойынша мәліметтер электрондық паспорттан үзінді көшірме түрінде жіберіледі.

8. Көлік құралының электрондық паспортында 3-қосымшаға сәйкес тізбе бойынша, шассидің электрондық паспорты – 4-қосымшаға сәйкес және машинаның электрондық паспорты – 5-қосымшаға сәйкес мәліметтерді қамтиды.

9. Электрондық паспорттың бірегей нөмірі Тәртіптің II бөліміне сәйкес электрондық паспорттар жүйесінде қалыптастырылады және 15 белгіден тұрады.

10. Электрондық паспорттың бірегей нөмірі уәкілетті орган (ұйым) немесе дайындаушы ұйым толтыратын электрондық паспорт бөлімдерінің барлық өрістері толтырылғаннан және электрондық паспортта қамтылған мәліметтер электрондық цифрлық қолтаңба (электрондық қолтаңба) арқылы расталғаннан кейінсондай-ақ электрондық паспорттардың ұлттық жүйесінде сәйкестікті бағалау туралы құжатта қамтылған мәліметтерге электрондық паспорттағы мәліметтердің сәйкестігін тексерулер жүргізілгеннен кейін беріледі.

Көрсетілген тексерулерді жүргізу нәтижесінде көлік құралының (шассидің, машиналардың) ұсынылған мәліметтерге сәйкес келмеуі анықталған жағдайда, электрондық паспорттың бірегей нөмірі берілмейді.

11. Электрондық паспорттың бірегей нөмірін беру мерзімі бірыңғай тізілімге енгізілген уәкілетті орган (ұйым) немесе дайындаушы ұйым электрондық паспорттың бөлімдерінің барлық жолдарын толтырғаннан және электрондық цифрлық қолтаңбаны (электрондық қолтаңбаны) қолдану арқылы электрондық паспорттағы мәліметтерді растағаннан кейін 24 сағаттан аспауға тиіс.

12. Осы Қағидалардың 6-тармағының б) тармақшасының екінші абзацында көрсетілген жағдайды қоспағанда, электрондық паспорттың бірегей нөмірі берілгеннен, тауарды шығару (әкелген жағдайда) туралы мәліметтер келіп түскеннен және Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексінде белгіленген көлік құралын бастапқы тіркеу кезінде өндірушілер (импорттаушылар) кеңейтілген міндеттемелерді орындағаннан кейін электрондық паспортқа автоматты түрде «қолданыстағы» мәртебесі беріледі.

13. Электрондық паспорттарды дайындаушы ұйымдар және уәкілетті органдар (ұйымдар) олар туралы мәліметтер бірыңғай тізілімге енгізілген өкілеттіктерге сәйкес ресімдейді.

Көлік құралдарының (шассидің) электрондық паспорттары осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассиінің электрондық паспорттарын) ресімдеу қағидаларына сәйкес ресімделеді.

Бір жеке тұлға ЕАЭО кедендік аумағына үшінші елдерден жеке пайдалану үшін әкелген екінші көлік құралына 1 жыл ішінде электрондық паспортты ресімдеуге жол берілмейді.

Машиналардың электрондық паспорттары осы Қағидаларға 7-қосымшаға сәйкес өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспортын ресімдеу қағидаларына сәйкес ресімделеді.

14. Көлік құралының (шассидің, машиналардың) меншік иесі - жеке тұлға туралы қосымша мәліметтерді осы Қағидаларға 8-қосымшаға сәйкес ұлттық оператор не уәкілетті орган (ұйым) «Дербес деректер және оларды қорғау туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес электрондық паспорттарға осы тұлғаның дербес деректерді өңдеуге келісімімен ерікті негізде енгізеді. Дербес деректерді өңдеуге көрсетілген келісім көлік құралының, өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа да түрлерінің тіркеу операцияларын жүзеге асыру кезінде Қағидаларға 9-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жазбаша немесе электрондық түрде ресімделеді.

Ұлттық оператор электрондық паспорттарға көлік құралының (шассидің, машиналардың) бірінші меншік иесі туралы қосымша мәліметтерді дайындаушы ұйымдармен немесе уәкілетті органмен (ұйыммен) ақпараттық өзара іс-қимыл негізінде енгізеді.

15. Ұлттық оператор не уәкілетті орган (ұйым) электрондық паспорттарға қосымша тәртіпке сәйкес ұсынылатын көлік құралының (шассидің, машиналардың) екінші және кейінгі меншік иелері туралы мәліметтерді тәртіпке сәйкес және өзара іс-қимылға қатысушылармен шарттық қатынастар негізінде енгізеді.

16. Ұлттық оператор не уәкілетті орган (ұйым) электрондық паспорттарға мiндеттi техникалық қарап тексерудің бiрыңғай ақпараттық жүйесімен ақпараттық өзара іс-қимыл жасау жолымен алынған көлік құралын (машиналарды) техникалық қарап тексеру туралы қосымша мәліметтерді енгізеді.

17. Ұлттық оператор не уәкілетті орган (ұйым) электрондық паспорттарға ақпараттық өзара іс-қимыл негізінде келісу бойынша:

1) кепіл беруші және кепіл ұстаушы (қаржы ұйымдары және микроқаржы ұйымдары) – кепіл (лизинг) туралы мәліметтерді қамтитын құжаттың талаптарына сәйкес мәміле жасалғанын растай отырып, өздерінде кепілдегі (лизингтегі) көлік құралдарына (машиналарға) қатысты;

2) сот орындаушылары – атқарушылық іс жүргізу шеңберінде тыйым салынған көлік құралдарына (көлік құралдарының шассиіне) қатысты;

3) мемлекеттік органдар – Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген өкілеттіктерге сәйкес ұлттық оператормен ақпараттық өзара іс-қимыл туралы екіжақты келісімдерде айқындалатын тәртіппен және шарттарда ұсынылған көлік құралына (шассиге, машиналарға) қатысты шектеулер (ауыртпалықтар) туралы қосымша мәліметтерді енгізеді.

18. Ұлттық оператор не уәкілетті орган (ұйым) электрондық паспорттарға жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті органның ақпараттық жүйесімен өзара әрекеттесуі жолымен алынған көлік құралы, өздігінен жүретін машинаның және басқа да техника түрлері қатысатын жол-көлік оқиғалары туралы қосымша мәліметтерді енгізеді.

19. Электрондық паспорттардың ұлттық жүйесінің қатысушыларына ұлттық оператор шарттық негізде Қағидаларда көзделген жағдайларды қоспағанда, ұлттық оператор айқындайтын көлемде, тәртіппен және шарттарда электрондық паспорттардағы мәліметтерге (қосымша мәліметтерді қоса алғанда) және ұлттық электрондық паспорттар жүйесінің сервистеріне қол жеткізуге рұқсат береді.

20. «Күші жойылған», «кәдеге жаратылған» және «өтелген» мәртебесі бар электрондық паспорттарға қосымша мәліметтер қалыптастыруға жол берілмейді.

**3-тарау. Электрондық паспорттар жүйелерін және электрондық паспорттардың ұлттық жүйесін ақпараттық қамтамасыз ету тәртібі**

21. Электрондық паспорттардың ұлттық жүйесіне қатысушылардың өзара іс-қимылы кезінде ұлттық деңгейдегі хабарламалардың құрылымы мен форматына қойылатын талаптарды және хабарламалармен алмасу тәртібін ұлттық оператор Еуразиялық экономикалық одақтың құқығына кіретін актілерге және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес ұлттық оператор мен электрондық паспорттардың ұлттық жүйесіне қатысушы арасында жасалатын ақпараттық өзара іс-қимыл туралы екі жақты келісімдерге сәйкес айқындайды.

22. Электрондық паспорттардың ұлттық жүйесінде электрондық паспорттар ресімделген көлік құралдарына (машиналарға) қатысты ЕАЭО-ға мүше басқа мемлекеттерде тіркеу іс-қимылдарын жасау үшін ұлттық операторлар және (немесе) әкімші арасында осы Қағидалардың 23-тармағына сәйкес электрондық паспорттар туралы мәліметтермен трансшекаралық алмасу жүзеге асырылады.

ЕАЭО-ға мүше басқа мемлекеттің электрондық паспорттар жүйесінде электрондық паспорттар ресімделген көлік құралдарына (машиналарға) қатысты Қазақстан Республикасында тіркеу іс-қимылдарын жасау үшін ұлттық операторлар арасында тікелей немесе әкімші арқылы осы Қағидалардың 23-тармағына сәйкес электрондық паспорттар туралы мәліметтермен трансшекаралық алмасу жүзеге асырылады.

23. Электрондық паспорттардың ұлттық жүйесіне қатысушылар ұлттық оператор арқылы электрондық паспорттардың жүйелерімен өзара іс-қимыл жасасады.

Ұлттық оператор мен әкімші арасындағы трансшекаралық алмасу ұлттық операторлар мен әкімші арасындағы ақпараттық өзара іс-қимыл тәртібіне, алмасуға жататын мәліметтердің құрамына, Комиссия Алқасы бекітетін мәліметтерді ұсыну шарттары мен мерзімдеріне қойылатын талаптарға сәйкес жалпы процесті іске асыру шеңберінде ЕАЭО интеграцияланған ақпараттық жүйесін пайдалана отырып жүзеге асырылады.

Көрсетілген трансшекаралық алмасу басталғанға дейін ұлттық операторлардың өзара немесе әкімшімен ақпараттық өзара іс-қимылы Еуразиялық экономикалық одақтың интеграцияланған ақпараттық жүйесінің интеграцияланған және ұлттық сегменттері арасындағы, сондай-ақ ЕАЭО интеграцияланған ақпараттық жүйесінің ұлттық сегменттері арасындағы деректерді беру арналарында ақпарат қауіпсіздігіне төнген қатерлердің және тәртіп бұзушының іс-қимылдарының үлгілеріне сәйкес ақпарат қауіпсіздігіне төнген өзекті қатерлердің алдын алуды қамтамасыз ететін техникалық құралдар негізінде қорғалған байланыс арнасын құру жолымен жүзеге асырылады. Көрсетілген ақпараттық өзара іс-қимыл кезінде электрондық цифрлық қолтаңба ұлттық оператор мен әкімші арасындағы келісімде айқындалатын тәртіпке сәйкес қолданылады.

ЕАЭО интеграцияланған ақпараттық жүйесінің қолжетімсіздігі немесе 3 минут ішінде мәліметтер алмасу мүмкін болмаған жағдайда ақпарат осы тармақтың үшінші абзацында көрсетілген қорғалған байланыс арнасы бойынша беріледі.

24. Электрондық паспорттардың ұлттық жүйесінің ақпараттық қауіпсіздігі, олардың тұтастығы мен құпиялылығы мынадай салаларда:

ақпаратты резервтік көшіру;

апатқа төзімділікті қамтамасыз ету;

сәйкестендіруді жүргізу;

пайдаланушылар құқықтарының аражігін ажырату;

заңдық маңызы бар электрондық өзара іс-қимылды жүзеге асыру;

пайдаланушылардың ic-әрекеттерін хаттамалау;

ақпараттық арналарды рұқсатсыз қол жеткізуден қорғау іс-шаралар кешенін орындаумен қамтамасыз етіледі.

Көрсетілген салаларда орындалатын іс-шаралар тізбесін Қазақстан Республикасының заңнамасына, сондай-ақ ЕАЭО құқығын құрайтын халықаралық шарттар мен актілерге сәйкес ұлттық оператор әзірлейді және бекітеді.

Көлік құралдарының электрондық

паспорттарын (көлік құралдары

шассилерінің паспорттарын) және

өздігінен жүретін машиналар

мен басқа да техника түрлерінің

электрондық паспорттарын

жүргізу қағидаларына

1-қосымша

(нысан)

**Көлік құралының электрондық паспорттың үзіндісінде**

**көрсетілетін мәліметтер**

**ТІЗБЕСІ**

1. Сәйкестендіру нөмірі.

2. Көлік құралының мақсатымен айқындалатын атауы.

3. Көлік құралының (шассидің) маркасы.

4. Көлік құралының (шассидің) коммерциялық атауы.

5. 1968 жылғы 8 қарашадағы Жол қозғалысы туралы конвенцияға сәйкес көлік құралының санаты.

6. Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен қабылданған «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 018/2011) сәйкес көлік құралының санаты.

7. Қозғалтқыштың нөмірі.

8. Шассидің (раманың) нөмірі.

9. Шанақтың (кабинаның, тіркеменің) нөмірі.

10. Шанақтың (кабинаның, тіркеменің) түсі.

11. Жасалған жылы.

12. Іштен жану қозғалтқышы (маркасы, типі):

1) цилиндрлердің жұмыс көлемі;

2) ең жоғары қуаты.

13. Экологиялық сыныбы.

14. Көлік құралының техникалық жол берілетін ең жоғары салмағы.

15. Көлік құралын тіркеуге жол берілетін аумақ.

Көлік құралдарының электрондық

паспорттарын (көлік құралдары

шассилерінің паспорттарын) және

өздігінен жүретін машиналар

мен басқа да техника түрлерінің

электрондық паспорттарын

жүргізу қағидаларына

2-қосымша

(нысан)

**Өздігінен жүретін машина және техниканың басқа да түрлерінің**

**электрондық паспортының үзіндісінде**

**көрсетілетін мәліметтер**

**ТІЗБЕСІ**

1. Сәйкестендіру нөмірі.

2. Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) мақсатымен айқындалатын атауы.

3. Маркасы.

4. Коммерциялық атауы.

5. Өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа түрлерінің электрондық паспортын ресімдеу қағидаларына сәйкес (Көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассиінің паспорттарын) және Өздігінен жүретін машиналардың және техниканың басқа түрлерінің электрондық паспорттарын жүргізу қағидаларына № 7 қосымша) санаты.

6. Еуразиялық экономикалық комиссия Кеңесінің 2012 жылғы 20 шілдедегі № 60 шешімімен қабылданған «Ауыл шаруашылығы және орман шаруашылығы тракторлары мен олардың тіркемелерінің қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 031/2012), Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 18 қазандағы № 823 шешімімен қабылданған «Машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 010/2011) немесе Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен қабылданған «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 018/2011) сәйкес санаты.

7. Қозғалтқыштың (қозғалтқыштардың) нөмірі.

8. Шанақтың (кабинаның, тіркеменің, раманың) нөмірі.

9. Шанақтың (кабинаның) түсі.

10. Жасалған жылы.

11. Іштен жану қозғалтқышы (маркасы, типі):

1) цилиндрлердің жұмыс көлемі;

2) ең жоғары қуаты.

12. Техникалық рұқсат етілетін ең жоғары масса.

Көлік құралдарының электрондық

паспорттарын (көлік құралдары

шассилерінің паспорттарын) және

өздігінен жүретін машиналар

мен басқа да техника түрлерінің

электрондық паспорттарын

жүргізу қағидаларына

3-қосымша

(нысан)

**Көлік құралының электрондық паспортында**

**көрсетілетін мәліметтер**

**ТІЗБЕСІ**

1. Электрондық паспорттың түрі: көлік құралының электрондық паспорты.

2. Көлік құралының электрондық паспортының нөмірі.

3. Көлік құралының электрондық паспортының мәртебесі.

4. Көлік құралының сәйкестендіру белгілері:

1) сәйкестендіру нөмірі;

2) 1968 жылғы 8 қарашадағы Жол жүрісі туралы конвенцияға сәйкес санат;

3) қозғалтқыштың нөмірі;

4) шассидің (раманың) нөмірі;

5) шанақтың (кабинаның, тіркеменің) нөмірі;

6) шұғыл жедел қызметтерді шақыру құрылғысының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер;

7) шанақтың (кабинаның, тіркеменің) түсі;

8) жасалған айы мен жылы.

5. Көлік құралы туралы мәліметтер:

1) қауіпсіздіктің міндетті талаптарына сәйкестігін растайтын құжат;

2) маркасы;

3) коммерциялық атауы;

4) түрі;

5) шасси:

негізгі шассидің маркасы, моделі және типі, көлік құралы шассиінің паспортының (көлік құралы шассиінің электрондық паспорты) нөмірі және ресімделген күні;

негізгі көлік құралының маркасы, моделі және типі, көлік құралының паспортының (көлік құралының электрондық паспортының) нөмірі мен ресімделген күні;

6) түрлендіру;

7) Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен қабылданған «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 018/2011) сәйкес санаты;

8) экологиялық сыныбы;

9) дайындаушы және оның мекенжайы;

10) дайындаушының өкілі және оның мекенжайы;

11) құрастыру зауыты және оның мекенжайы.

6. Көлік құралын таңбалаудың сипаттамасы:

1) дайындаушы тақтайшасының орналасқан жері;

2) көлік құралының сәйкестендіру нөмірінің орналасқан жері;

3) көлік құралының сәйкестендіру нөмірінің құрылымы мен мазмұны;

4) қозғалтқыш нөмірінің орналасқан жері;

5) қозғалтқыш нөмірінің құрылымы мен мазмұны.

7. Көлік құралының жалпы сипаттамалары:

1) дөңгелектердің саны мен орналасуы;

2) осьтер/дөңгелектер саны;

3) дөңгелек формуласы/жетекші дөңгелектер;

4) көлік құралын жинақтау схемасы;

5) қозғалтқыштың орналасуы;

6) шанақ типі/есіктер саны;

7) алдыңғы/артқы орындар саны;

8) тиеу кеңістігін орындау;

9) отыруға арналған орындар саны;

10) жолаушы сыйымдылығы;

11) багаж бөлімшелерінің жалпы көлемі;

12) кабина;

13) жақтау;

14) габариттік өлшемдері:

ұзындығы;

ені;

биіктігі;

15) база;

16) алдыңғы/артқы дөңгелектердің табаны;

17) көлік құралының жарақталған күйдегі салмағы;

18) көлік құралының техникалық жол берілетін ең жоғары салмағы;

19) алдыңғы осьтен бастап көлік құралы осьтерінің әрқайсысына келетін техникалық жол берілетін ең жоғары масса;

20) автопоездың техникалық жол берілетін ең жоғары массасы;

21) тіркеменің ең жоғары салмағы:

тежегіш жүйесі жоқ тіркеме;

тежегіш жүйесі бар тіркеме;

22) тірек-тіркеу құрылғысына техникалық жол берілетін ең жоғары жүктеме;

23) гибридтік көлік құралының сипаттамасы;

24) іштен жану қозғалтқышы (маркасы, типі):

цилиндрлердің саны мен орналасуы;

цилиндрлердің жұмыс көлемі;

қысылу дәрежесі;

ең жоғары қуаты;

ең жоғары айналу сәті;

25) отын;

26) қоректендіру жүйесі (түрі);

27) басқару блогы (таңбалау);

28) от алдыру жүйесі (түрі);

29) пайдаланылған газдарды шығару және бейтараптандыру жүйесі;

30) электромобильдің электр қозғалтқышы (маркасы, типі):

жұмыс кернеуі;

ең жоғары 30 минуттық қуат;

31) энергияның жинақталу құрылғысы:

орналасқан жері;

жүріс қоры;

32) трансмиссия (түрі);

33) электр машинасы (маркасы, типі):

жұмыс кернеуі;

ең жоғары 30 минуттық қуат;

34) ілінісу (маркасы, типі);

35) беріліс қорабы (маркасы, типі):

берілімдер саны;

беру сандары;

36) тарату қорабы (түрі, таңбалануы):

берілімдер саны;

беру сандары;

37) басты беру (түрі, таңбалануы):

беру саны;

аралық берудің беру саны;

38) аспа:

алдыңғы (сипаттама);

артқы (сипаттама);

39) рульдік басқару (сипаттамасы, орналасуы);

40) тежеу жүйелері:

жұмыс (сипаттамасы);

қосалқы (сипаттама);

тұру орны (сипаттамасы);

көмекші (тозуға төзімді) (сипаттама);

41) шиналар:

өлшемділігі;

барынша рұқсат етілген жүктеме үшін көтергіш қабілетінің индексі;

жылдамдық санаты;

42) көлік құралының жабдығы.

8. Көлік құралының жалпы түрі.

9. Қосымша ақпарат:

1) көлік құралының типін мақұлдаудың нөмірі, қолданылу мерзімі - көлік құралының типін мақұлдау негізінде берілген көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәліктің негізінде көлік құралының электрондық паспорты ресімделген жағдайда;

2) жалпы пайдаланымдағы жолдарда пайдалану мүмкіндігіне шектеулер;

3) маршруттық көлік құралы ретінде пайдалану мүмкіндігі;

4) кепілдік міндеттемелердің орындалуы туралы мәліметтер;

5) өзге де ақпарат.

10. Әкімшілік ақпарат:

1) көлік құралын жеңілдікті режимді қолдана отырып өндіру туралы мәліметтер;

2) спутниктік навигация аппаратурасының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер;

3) жүргізушілердің қозғалыс, еңбек және демалыс режимдерін сақтауын бақылайтын техникалық құралдың сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер;

4) көлік құралының электрондық паспортын ресімдеу негіздері туралы мәліметтер;

5) көлік құралын әкететін ел;

6) көлік құралының шығарылған (жасалған) елі;

7) кедендік кіріс ордерінің сериясы, нөмірі, кедендік декларацияның нөмірі;

8) кәдеге жарату алымының төленгені туралы мәліметтер;

9) кедендік шектеулер;

10) көлік құралының электрондық паспортын ресімдеген ұйымның (органның) атауы;

11) көлік құралының электрондық паспортын ресімдеу күні;

12) көлік құралын тіркеуге жол берілетін аумақ.

11. Дайындаушының ақпараты.

12. Көлік құралын мемлекеттік тіркеу туралы мәліметтер:

1) тіркеу іс-әрекеттері жүзеге асырылған Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекет;

2) меншік иесінің (иеленушінің) түрі;

3) тіркеу іс-әрекеті;

4) тіркеу әрекетінің күні;

5) меншік иесінің (иеленушінің) орналасқан өңірі.

13. Енгізілген өзгерістер туралы мәліметтер:

1) көлік құралының түрін, мақсатын өзгерту;

2) көлік құралының тіркеу құжаттарында мәндері көрсетілетін сипаттамалар;

3) көлік құралының конструкциясына енгізілген өзгерістермен қауіпсіздік талаптарына сәйкестігі туралы куәліктің нөмірі.

Көлік құралдарының электрондық

паспорттарын (көлік құралдары

шассилерінің паспорттарын) және

өздігінен жүретін машиналар

мен басқа да техника түрлерінің

электрондық паспорттарын

жүргізу қағидаларына

4-қосымша

(нысан)

**Көлік құралының шассиінің электрондық паспортында**

**көрсетілетін мәліметтер**

**ТІЗБЕСІ**

**ТІЗБЕ**

1. Электрондық паспорттың түрі: көлік құралының шассиінің электрондық паспорты.

2. Көлік құралы шассиінің электрондық паспортының нөмірі.

3. Көлік құралының шассиінің электрондық паспортының мәртебесі.

4. Көлік құралының шассиінің сәйкестендіру белгілері:

1) сәйкестендіру нөмірі;

2) қозғалтқыштың нөмірі;

3) шассидің (раманың) нөмірі;

4) шанақтың (кабинаның, тіркеменің) нөмірі;

5) шұғыл жедел қызметтерді шақыру құрылғысының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер;

6) шанақтың (кабинаның, тіркеменің) түсі;

7) жасалған айы мен жылы.

5. Көлік құралының шассиі туралы мәліметтер:

1) қауіпсіздіктің міндетті талаптарына сәйкестігін растайтын құжат;

2) маркасы;

3) коммерциялық атауы;

4) түрі;

5) түрлендіру;

6) Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен қабылданған «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 018/2011) сәйкес санаты;

7) экологиялық сыныбы;

8) дайындау нұсқасы;

9) дайындаушы және оның мекенжайы;

10) дайындаушының өкілі және оның мекенжайы.

6. Көлік құралының шассиін таңбалаудың сипаттамасы:

1) дайындаушы тақтайшасының орналасқан жері;

2) көлік құралының шассиінің сәйкестендіру нөмірінің орналасқан жері;

3) көлік құралы шассиінің сәйкестендіру нөмірінің құрылымы мен мазмұны;

4) қозғалтқыш нөмірінің орналасқан жері;

5) қозғалтқыш нөмірінің құрылымы мен мазмұны.

7. Көлік құралының шассиінің жалпы сипаттамалары:

1) осьтер/дөңгелектер саны;

2) дөңгелек формуласы/жетекші дөңгелектер;

3) көлік құралын жинақтау схемасы;

4) қозғалтқыштың орналасуы;

5) шанақ типі/есіктер саны;

6) кабина;

7) габариттік өлшемдері:

ұзындығы;

ені;

биіктігі;

8) база;

9) алдыңғы/артқы дөңгелектердің табаны;

10) көлік құралының жабдықталған күйдегі шассиінің массасы;

11) көлік құралының техникалық жол берілетін ең жоғары салмағы;

12) алдыңғы осьтен бастап көлік құралы осьтерінің әрқайсысына келетін техникалық жол берілетін ең жоғары массасы;

13) гибридтік көлік құралының сипаттамасы;

14) іштен жану қозғалтқышы (маркасы, типі):

цилиндрлердің саны мен орналасуы;

цилиндрлердің жұмыс көлемі;

ең жоғары қуаты;

ең жоғары айналу сәті;

15) отын;

16) қоректендіру жүйесі (түрі);

17) басқару блогы (таңбалау);

18) от алдыру жүйесі (түрі);

19) пайдаланылған газдарды шығару және бейтараптандыру жүйесі;

20) электромобильдің электр қозғалтқышы (маркасы, типі):

жұмыс кернеуі;

ең жоғары 30 минуттық қуат;

21) энергияның жинақталу құрылғысы:

орналасқан жері;

жүріс қоры;

22) трансмиссия (түрі);

23) электр машинасы (маркасы, типі):

жұмыс кернеуі;

ең жоғары 30 минуттық қуат;

24) беріліс қорабы (маркасы, типі):

берілімдер саны;

беру сандары;

25) тарату қорабы (түрі, таңбасы):

берілімдер саны;

беру сандары;

26) басты беру (түрі, таңбалануы):

беру саны;

аралық берудің беру саны;

27) аспа:

алдыңғы (сипаттама);

артқы (сипаттама);

28) рульдік басқару (сипаттамасы, орналасуы);

29) тежеу жүйелері:

жұмыс (сипаттамасы);

қосалқы (сипаттама);

тұру орны (сипаттамасы);

көмекші (тозуға төзімді) (сипаттама);

30) шиналар:

өлшемділігі;

барынша рұқсат етілген жүктеме үшін көтергіш қабілетінің индексі;

жылдамдық санаты;

31) көлік құралының шассиін жабдықтау.

8. Көлік құралының шассиінің жалпы түрі.

9. Қосымша ақпарат:

1) жалпы пайдаланымдағы жолдарда пайдалану мүмкіндігіне шектеулер;

2) кепілдік міндеттемелердің орындалуы туралы мәліметтер;

3) өзге де ақпарат.

10. Әкімшілік ақпарат:

1) көлік құралының шассиін жеңілдікті режимді қолдана отырып өндіру туралы мәліметтер;

2) спутниктік навигация аппаратурасының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер;

3) жүргізушілердің қозғалыс, еңбек және демалыс режимдерін сақтауын бақылайтын техникалық құралдың сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер;

4) көлік құралының шассиінің электрондық паспортын ресімдеу негіздері туралы мәліметтер;

5) көлік құралының шассиін әкететін ел;

6) көлік құралының шассиі шығарылған (жасалған) ел;

7) кедендік кіріс ордерінің сериясы, нөмірі, кедендік декларацияның нөмірі;

8) кәдеге жарату алымының төленгені туралы мәліметтер;

9) кедендік шектеулер;

10) көлік құралының шассиінің электрондық паспортын ресімдеген ұйымның (органның) атауы;

11) көлік құралының шассиінің электрондық паспортын ресімдеу күні.

11. Дайындаушының ақпараты.

Көлік құралдарының электрондық

паспорттарын (көлік құралдары

шассилерінің паспорттарын) және

өздігінен жүретін машиналар

мен басқа да техника түрлерінің

электрондық паспорттарын

жүргізу қағидаларына

5-қосымша

(нысан)

**Өздігінен жүретін машина және техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспортында**

**көрсетілетін мәліметтер**

**ТІЗБЕСІ**

1. Электрондық паспорттың түрі: өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспорты.

2. Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортының нөмірі.

3. Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортының мәртебесі.

4. Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) сәйкестендіру белгілері:

1) сәйкестендіру нөмірі;

2) өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) белгіленуімен айқындалатын атау;

3) Өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспортын ресімдеу қағидаларына (Көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассиінің паспорттарын) және өздігінен жүретін машиналардың және техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспорттарын жүргізу қағидаларына № 7 қосымша) сәйкес санаты;

4) қозғалтқыштың (қозғалтқыштардың) нөмірі;

5) шанақтың (кабинаның, тіркеменің, раманың) нөмірі;

6) беріліс қорабының нөмірі;

7) негізгі жетекші көпірдің нөмірі;

8) қозғалтқыш түрі;

9) шанақтың (кабинаның) түсі;

10) жасалған айы мен жылы.

5. Өздігінен жүретін машина (техниканың басқа түрі) туралы мәліметтер:

1) қауіпсіздіктің міндетті талаптарына сәйкестігін растайтын құжат;

2) маркасы;

3) коммерциялық атауы;

4) түрі;

5) шасси:

көлік құралының маркасы, моделі және базалық шассиінің типі, көлік құралының шассиі паспортының (көлік құралы шассиінің электрондық паспортының) нөмірі мен ресімделген күні;

базалық көлік құралының маркасы, моделі және типі, көлік құралы паспортының (көлік құралының электрондық паспортының) нөмірі мен ресімделген күні;

базалық өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) маркасы, моделі, өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) паспортының (өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортының) нөмірі мен ресімделген күні;

6) түрлендіру;

7) Еуразиялық экономикалық комиссия Кеңесінің 2012 жылғы 20 шілдедегі № 60 шешімімен қабылданған «Ауыл шаруашылығы және орман шаруашылығы тракторлары мен олардың тіркемелерінің қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 031/2012), Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 18 қазандағы № 823 шешімімен қабылданған «Машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 010/2011) немесе Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен қабылданған «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 018/2011) сәйкес санаты;

8) дайындаушы және оның мекенжайы.

6. Өздігінен жүретін машинаны (техниканың басқа түрін) таңбалаудың сипаттамасы:

1) дайындаушы тақтайшасының орналасқан жері;

2) өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) сәйкестендіру нөмірінің орналасқан жері;

3) өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) сәйкестендіру нөмірінің құрылымы мен мазмұны;

4) қозғалтқыш нөмірінің орналасқан жері;

5) қозғалтқыш нөмірінің құрылымы мен мазмұны.

7. Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) жалпы сипаттамалары:

1) осьтер/дөңгелектер саны;

2) құрастыру схемасы;

3) жетектік қозғалтқыштың (қозғалтқыштардың) орналасуы мен орналасуы;

4) шанақ типі/есіктер саны;

5) руль доңғалағының жағдайы;

6) оператордың кері қимылдайтын орнының болуы туралы мәліметтер;

7) тиеу кеңістігін орындау;

8) жолаушы сыйымдылығы;

9) көліктік жағдайдағы габариттік өлшемдер:

ұзындығы;

ені;

биіктігі;

10) база;

11) жолтабан;

12) жол жарығы;

13) өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) жабдықталған (пайдалану) массасы;

14) өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) техникалық рұқсат етілген ең жоғары салмағы;

15) алдыңғы осьтен бастап өздігінен жүретін машина (техниканың басқа түрі) осьтерінің әрқайсысына келетін техникалық рұқсат етілген ең жоғары массасы;

16) тарту-тіркеу құрылғысының тіркеу нүктесіндегі техникалық жол берілетін статикалық тік жүктемесі;

17) пайдалы жүктемесі;

18) өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) және тіркеменің техникалық жол берілетін жалпы салмағы;

19) техникалық жол берілетін сүйретілетін масса;

20) гибридті өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) сипаттамасы;

21) іштен жану қозғалтқышы (маркасы, типі):

цилиндрлердің саны мен орналасуы;

цилиндрлердің жұмыс көлемі;

ең жоғары қуаты;

ең жоғары айналу сәті;

22) отын;

23) қоректендіру жүйесі (түрі);

24) басқару блогы (таңбалау);

25) от алдыру жүйесі (түрі);

26) пайдаланылған газдарды шығару және бейтараптандыру жүйесі;

27) электр машинасының электр қозғалтқышы (маркасы, типі):

жұмыс кернеуі;

ең жоғары 30 минуттық қуат;

28) энергияның жинақталу құрылғысы:

орналасқан жері;

жүріс қоры;

29) басқа да қозғалтқыштар немесе қозғалтқыштардың комбинациялары;

30) номиналды кернеу;

31) трансмиссия (үлгі, схема);

32) электр машинасы (маркасы, типі):

жұмыс кернеуі;

ең жоғары 30 минуттық қуат;

33) беріліс қорабы (маркасы, типі):

берілімдер саны;

беру сандары;

34) тарату қорабы (түрі, таңбалануы):

берілімдер саны;

беру сандары;

35) басты беру (түрі, таңбалануы):

беру саны;

аралық берудің беру саны;

36) қуат алу білігі;

37) аспа:

алдыңғы (сипаттама);

артқы (сипаттама);

38) рульдік басқару (сипаттамасы, орналасуы);

39) тежеу жүйелері:

жұмыс (сипаттамасы);

қосалқы (сипаттама);

тұру орны (сипаттамасы);

көмекші (тозуға төзімді) (сипаттама);

40) шиналар:

өлшемділігі;

барынша рұқсат етілген жүктеме үшін көтергіш қабілетінің индексі;

жылдамдық санаты;

жетекші дөңгелектердегі ең үлкен өлшемдер;

тежегіш жүйесі бар осьтерде рұқсат етілген ең жоғары өлшемдер;

41) ең жоғары жылдамдық;

42) қосымша сипаттамалар.

8. Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) жалпы түрі.

9. Қосымша ақпарат:

1) кепілдік міндеттемелердің орындалуы туралы мәліметтер;

2) өзге де ақпарат.

10. Әкімшілік ақпарат:

1) жеңілдікті режимді қолдана отырып, өздігінен жүретін машинаны (техниканың басқа түрін) өндіру туралы мәліметтер;

2) спутниктік навигация аппаратурасының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер;

3) шұғыл жедел қызметтерді шақыру құрылғысының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер;

4) өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортын ресімдеу негіздері туралы мәліметтер;

5) өздігінен жүретін машинаны (техниканың басқа түрін) әкететін ел;

6) өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) шығарылған (жасалған) елі;

7) кедендік кіріс ордерінің сериясы, нөмірі, кедендік декларацияның нөмірі;

8) кәдеге жарату алымының төленгені туралы мәліметтер;

9) кедендік шектеулер;

10) өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортын ресімдеген ұйымның (органның) атауы;

11) өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортын ресімдеу күні.

11. Дайындаушының ақпараты.

12. Өздігінен жүретін машинаны (техниканың басқа түрін) мемлекеттік тіркеу туралы мәліметтер:

1) тіркеу іс-әрекеттері жүзеге асырылған Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекет;

2) меншік иесінің (иеленушінің) түрі;

3) тіркеу іс-әрекеті;

4) тіркеу әрекетінің күні;

5) меншік иесінің (иеленушінің) орналасқан өңірі.

13. Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) конструкциясына енгізілген өзгерістер туралы мәліметтер:

1) конструкцияға енгізілген өзгерістер;

2) сипаттамалар;

3) конструкцияға өзгерістер енгізу мүмкіндігі мен тәртібі туралы қорытынды берген тұлға;

4) конструкцияға өзгерістер енгізген тұлға.

Көлік құралдарының электрондық

паспорттарын (көлік құралдары

шассилерінің паспорттарын) және

өздігінен жүретін машиналар

мен басқа да техника түрлерінің

электрондық паспорттарын

жүргізу қағидаларына

6-қосымша

(нысан)

**Көлік құралдарының электрондық паспорттарын**

**(көлік құралдары**

**шассилерінің паспорттарын)** **ресімдеу**

**ҚАҒИДАЛАРЫ**

1. Көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассиінің электрондық паспорттарын) (бұдан әрі – электрондық паспорт) ресімдеу электрондық паспорттың бөлімдері мен бос жолдарын толтыру арқылы жүзеге асырылады.

Электрондық паспортты толтыруға қол жеткізу көлік құралдарының (көлік құралдары шассиінің), өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа түрлерінің паспорттарын (электрондық паспорттарын) ресімдеуді жүзеге асыратын, өкілеттіктеріне және көлік құралының (көлік құралының шассиі) Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен қабылданған «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентінің (бұдан әрі - КО ТР 018/2011) талаптарына сәйкестігін растайтын құжаттардың мазмұнына, Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттердің уәкілетті органдарының (ұйымдарының) және көлік құралдарын (көлік құралдарының шассиін), өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерін дайындаушы ұйымдардың бірыңғай тізіліміне енгізілген электрондық паспорттарды ресімдеуді жүзеге асыратын (бұдан әрі - тиісінше уәкілетті органдар (ұйымдар), дайындаушы ұйымдар, мүше мемлекет) уәкілетті орган (ұйым) немесе көлік құралдарын (көлік құралдарының шассиін) дайындаушы ұйым таңдағанына және растағанына байланысты түрлi режимдерде жүзеге асырылады.

Электрондық паспортты ресімдеу үшін көлік құралының (шассидің) КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкестігін растайтын құжаттардағы мәліметтерді дайындаушы ұйымдар және уәкілетті органдар (ұйымдар) Қазақстан Республикасының электрондық паспорттарының ұлттық жүйесіне электрондық түрде енгізеді.

Көлік құралының (шасси) сәйкестігін растайтын құжаттардағы мәліметтер құрамы КО ТР 018/2011 талаптарына, олардың құрылымы мен форматы көлік құралының типін мақұлдаулардың, шасси типін мақұлдаулардың, көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәліктердің бірыңғай тізіліміне және Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 2016 жылғы 26 шілдедегі № 88 шешімімен (бұдан әрі - Сипаттама) бекітілген «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентінің (КО ТР 018/2011) талаптарына сәйкестігін куәландыратын құжаттың күшін жою туралы тіркелген хабарламаларға қатысты бөлігінде «Еуразиялық экономикалық одақтың техникалық регламенттерінің (Кеден одағының техникалық регламенттерінің) талаптарына сәйкестікті бағалау туралы берілген немесе қабылданған құжаттардың бірыңғай тізілімін қалыптастыру және жүргізу» жалпы процесінің сыртқы және өзара сауданың интеграцияланған ақпараттық жүйесі құралдарымен іске асыру үшін пайдаланылатын электрондық құжаттар мен мәліметтердің форматтары мен құрылымдарының сипаттамасына сәйкес келуі тиіс.

Дайындаушы ұйымдар мен уәкілетті органдар (ұйымдар) Қазақстан Республикасының электрондық паспорттарының ұлттық жүйесіне электрондық түрде енгізген көлік құралының (шассидің) КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкестігін растайтын құжаттардағы мәліметтер, олардың құрылымы мен форматы индустрия және индустриялық-инновациялық даму саласындағы мемлекеттік уәкілетті органның ведомстволық бағынысты ұйымы (бұдан әрі – ведомстволық бағынысты ұйым) бес жұмыс күні ішінде растайды.

Көлік құралының (шассидің) КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкестігін растайтын құжаттағы мәліметтер, олардың құрылымы мен форматы Сипаттамаға сәйкес келмеген жағдайда ведомстволық бағынысты ұйым Қазақстан Республикасы электрондық паспорттарының ұлттық жүйесі арқылы сәйкессіздік себептерін көрсете отырып, осындай сәйкессіздіктерді жою қажеттігі туралы хабарлама жібереді.

Көлік құралының (шассидің) КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкестігін растайтын құжат КО ТР 018/2011 талаптарын бұза отырып ресімделген жағдайда, электрондық паспортты ресімдеу үшін, ведомстволық бағынысты ұйым Қазақстан Республикасының электрондық паспорттарының ұлттық жүйесі арқылы көлік құралының (шассидің) КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкестігін растайтын құжатты пайдалануға жол бермеу туралы дәлелді хабарлама жібереді.

2. «Электрондық паспорттың түрі: көлік құралының электрондық паспорты» («Электрондық паспорттың түрі: көлік құралының шассиінің электрондық паспорты») бөлімінде уәкілетті орган (ұйым) немесе дайындаушы ұйым таңдаған өкілеттіктерге сәйкес - «Көлік құралының электрондық паспорты» немесе «Көлік құралының шассиінің электрондық паспорты» деп электрондық паспорттың түрі көрсетіледі.

3. «Көлік құралының электрондық паспортының нөмірі» бөлімінде («Көлік құралының шассиінің электрондық паспортының нөмірі») Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 2015 жылғы 22 қыркүйектегі № 122 шешімімен бекітілген Көлік құралдарының электрондық паспорттары (көлік құралдары шассиінің электрондық паспорттары) және өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспорттары жүйелерінің жұмыс істеу тәртібінің (бұдан әрі - Тәртіп) 17-тармағына сәйкес автоматты түрде электрондық паспорттардың ұлттық жүйесінде қалыптастырылған көлік құралының электрондық паспортының бірегей нөмірі немесе көлік құралының шассиінің электрондық паспортының бірегей нөмірі көрсетіледі.

4. «Көлік құралының электрондық паспортының мәртебесі» («Көлік құралы шассиі электрондық паспортының мәртебесі») бөлімінде электрондық паспорттың:

көлік құралдары үшін:

«аяқталмаған»;

«қолданыстағы»;

«жойылған»;

«өтелген»;

«кәдеге жаратылған көлік құралы»;

шасси үшін - «кәдеге жаратылған шасси» мәртебелерінің біреуі көрсетіледі.

5. «Көлік құралының сәйкестендіру белгілері» («Көлік құралы шассиінің сәйкестендіру белгілері») бөлімінде:

1) «сәйкестендіру нөмірі» бос жолында – КО ТР 018/2011 № 7 қосымшасына сәйкес көлік құралына (шассиге) берілген сәйкестендіру нөмірі көрсетіледі.

Электрондық паспорттарды қолдана бастаған күнге дейін айналысқа шығарылған көлік құралдары (шассилері) үшін аталған бос жолда КО ТР 018/2011 № 7 қосымшасының талаптарына сәйкес келмейтін сәйкестендіру нөмірін көрсетуге жол беріледі.

Сәйкестендіру нөмірі болмаған жағдайда аталған бос жолда көлік құралының (шассидің) зауыттық нөмірі көрсетіледі;

2) «1968 жылғы 8 қарашадағы Жол қозғалысы туралы [конвенцияға](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/Z090000237_#z1) сәйкес көлік құралының санаты» бос жолында көлік құралының А, В, С, D санаты немесе тіркеме 1968 жылғы 8 қарашадағы Жол қозғалысы туралы конвенцияға сәйкес көрсетіледі.

Көлік құралы шассиінің электрондық паспортын ресімдеу кезінде аталған бос жол пайдаланылмайды;

3) «қозғалтқыш нөмірі» бос жолында – дайындаушы ұйым берген қозғалтқыш нөмірі көрсетіледі.

Қозғалтқыш нөмірі болмаған жағдайда аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады.

Қозғалтқышсыз жиынтықтағы тіркемелер мен шассиге қатысты аталған бос жол пайдаланылмайды;

4) «шасси (рама) нөмірі» бос жолында - дайындаушы ұйым берген және салған шасси (рама) нөмірі;

5) «шанақ (кабина, тіркеме) нөмірі» бос жолында - дайындаушы ұйым берген және салған шанақ (кабина, тіркеме) нөмірі;

6) «шұғыл қимылдайтын жедел қызметтерді шақыру құрылғысының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер» бос жолында - шұғыл қимылдайтын жедел қызметтерді шақыру құрылғысының сәйкестендіру нөмірі көрсетіледі.

Ақпарат болмаған жағдайда аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады;

7) «шанақ (кабина, тіркеме) түсі» бос жолында – көлік құралының (шассидің) шанағына (кабинасына, тіркемесіне) сыртқы жағынан боялған негізгі мынадай: ақ, сары, қоңыр, қызыл, қызғылт сары, күлгін, көк, жасыл, қара, сұр түстердің біреуі көрсетіледі.

Негізгі түспен қатар түстің реңін немесе көлік құралын (шассиді) дайындаушы ұйымның ерекшелігіне сәйкес түсті қосымша көрсетуге жол беріледі.

Көлік құралы (шасси) шанағының (кабинасының, тіркемесінің) сыртқы жағы бірнеше түс боялған жағдайда аталған бос жолда (3-тен аспайтын негізгі түстерді көрсете отырып) «аралас» немесе «көптүсті» деген жазу жазылады;

8) «жасалған айы мен жылы» бос жолында – көлік құралын (шассиді) жасап шығарған ай мен жыл (ай – сөзбен, жыл – төрт араб цифрымен) көрсетіледі.

6. «Көлік құралы туралы мәліметтер» («Көлік құралы шассиі туралы мәліметтер») бөлімінде:

«қауіпсіздіктің міндетті талаптарына сәйкестікті растайтын құжат» бос жолында – Көлік құралының типіне берілген мақұлдаулар, көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәліктер және Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 2014 жылғы 2 желтоқсандағы № 225 шешімінде көзделген «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентінің (КО ТР 018/2011) талаптарына сәйкестікті куәландыратын құжатты жою жөніндегі тіркелген хабарламалардың бірыңғай тізіліміндегі көлік құралы типін (көлік құралы шассиін мақұлдау), көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі куәлігі туралы жазбаны енгізудің тіркеу нөмірі мен уақыты, сондай-ақ көлік құралының типін мақұлдауды (шасси типін мақұлдауды) ресімдеген сертификаттау жөніндегі органның немесе көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлікті ресімдеген сынау зертханасының (орталықтың) атауы немесе КО ТР 018/2011 күшіне енген күнге дейін КО ТР 018/2011 техникалық реттеудің объектісі болып табылатын көлік құралына (шассиіне) қатысты берілген, мүше мемлекет заңнамасында көзделген міндетті талаптарға сәйкестікті бағалау туралы құжаттың нөмірі мен оның күні, сондай-ақ осындай құжатты ресімдеген органның (ұйымның) атауы көрсетіледі.

Тәртіптің 20-тармағы «в» тармақшасында айқындалған жағдайларда аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады және көрсетілген жағдайларды растайтын құжаттың деректемелері көрсетіледі;

2) «марка» бос жолында – көлік құралына (шассиге) дайындаушы ұйым берген марка жазылады.

Көлік құралында (шассиде) марка болмаған жағдайда, аталған жолға «жоқ» деген жазу жазылады;

3) «коммерциялық атауы» бос жолында – көлік құралына (шассиге) дайындаушы ұйым берген коммерциялық атау көрсетіледі.

Көлік құралының (шассиінің) коммерциялық атауы болмаған жағдайда, аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады;

«типі» бос жолында – көлік құралының (шассидің) дайындаушы ұйым берген типі;

«базалық шассидің маркасы, моделі мен типі, көлік құралы шассиінің паспортын (көлік құралы шассиінің электрондық паспортын) ресімдеу нөмірі мен күні» бос жолында – түпкілікті көлік құралын жасап шығару кезінде базалық ретінде қолданылатын шассидің маркасы, моделі (бар болған кезде), типі, көлік құралы шассиінің паспортын (көлік құралы шассиінің электрондық паспортын) (бар болса) ресімдеудің нөмірі мен күні көрсетіледі.

Көлік құралын басқа көлік құралының базасында жасап шығарған жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды.

Көлік құралы шассиінің электрондық паспортын ресімдеу кезінде аталған бос жол пайдаланылмайды;

6) «базалық көлік құралының маркасы, моделі мен типі, көлік құралының паспортын (көлік құралының электрондық паспортын) ресімдеу нөмірі мен күні» бос жолында - түпкілікті көлік құралын жасап шығару кезінде базалық ретінде қолданылатын көлік құралының маркасы, моделі (бар болған кезде) мен типі, көлік құралының паспортының (көлік құралының электрондық паспортының) (бар болған кезде) берілген нөмірі мен күні көрсетіледі.

Түпкілікті көлік құралын шасси базасында жасап шығарған жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды.

Көлік құралы шассиінің электрондық паспортын ресімдеу кезінде аталған бос жол пайдаланылмайды;

7) «түрлендіру» бос жолында – көлік құралының (шассидің) типін білдіретін түрлендіру (түрлендіру) көрсетіледі.

Көлік құралында (шассиде) түрлендіру болмаған жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды.

8) «Кеден одағы Комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы №877 шешімімен қабылданған «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентіне (КО ТР 018/2011) сәйкес санат» бос жолында – КО ТР 018/2011 № 1 қосымшасына сәйкес көлік құралы (шасси) жатқызылған және дайындаушы ұйым беретін санат көрсетіледі;

9) «экологиялық сыныбы» бос жолында – көлік құралының (шассидің) экологиялық сыныбы көрсетіледі.

L, O санатындағы көлік құралдарына және қозғалтқышсыз шассиге қатысты аталған бос жол пайдаланылмайды.

Егер көлік құралының (шассидің) экологиялық сыныбы анықталмаған жағдайда, аталған бос жолда «анықталмаған» деген жазу жазылады;

10) «жасап шығарудың нұсқасы» бос жолында – шассиді жасап шығарудың мынадай нұсқаларының біреуі көрсетіледі:

кабинасы мен қозғалтқышы бар шасси;

рамалы конструкциялы автобустарға арналған шанақсыз автобус шассиі;

қаңқалы конструкциялы автобустарға арналған шанақсыз автобус шассиі;

арнайы кабинасы бар көлік құралдарын жасап шығаруға арналған кабинасыз жүк шассиі;

ішінара жинақталған кабинасы бар (артқы қабырғасы жоқ) жүк шассиі;

үй-автомобильдерді жасап шығаруға арналған кабинасының алдыңғы бөлігі бар шасси;

үй-автомобильдерді жасап шығаруға арналған кабинасыз шассидің алдыңғы бөлігі;

тіркеме шассиі.

Көлік құралының электрондық паспортын ресімдеу кезінде аталған бос жол пайдаланылмайды;

«дайындаушы және оның мекенжайы» бос жолында – дайындаушы ұйымның атауы, оның орналасқан жері (заңды тұлғаның мекенжайы), нақты мекенжайы (заңды тұлға үшін) немесе тұрғылықты жері (жеке кәсіпкер ретінде тіркелген жеке тұлға үшін) көрсетіледі. Егер дайындаушы бірнеше құрастырушы зауыты, соның ішінде әр елде орналасқан зауыттары бар трансұлттық компания болып табылатын жағдайда, сәйкестікті бағалау кезінде дайындаушы ретінде мәлімделген ұйымның атауы, оның орналасқан жері (заңды тұлғаның мекенжайы), нақты мекенжайы көрсетіледі;

12) «дайындаушының өкілі және оның мекенжайы» бос жолында – тиісті мүше мемлекеттегі шетелдік дайындаушы өкілінің атауы, осы мүше мемлекеттің заңнамасына сәйкес оны заңды тұлға ретінде мемлекеттік тіркеу туралы мәліметтер, орналасқан жері (заңды тұлғаның мекенжайы), нақты мекенжайы, телефон және факс нөмірлері, электрондық пошта мекенжайы көрсетіледі.

Дайындаушының өкілі туралы ақпарат болмаған жағдайда, аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады;

13) «құрастыру зауыты және оның мекенжайы» жолында - өнімді дайындайтын заңды тұлға және оның филиалдары үшін – дайындаушы ұйымның және осы дайындаушы ұйымның өзі жинаған өнімге электрондық паспорттарды ресімдеуге уәкілетті өнімін құрастыру өндірісін жүзеге асыратын ұйымның толық атауы (бұдан әрі - құрастыру зауыты), оның орналасқан жері (заңды тұлғаның мекенжайы) және мекенжайы (мекенжайлар) өнімді дайындау жөніндегі қызметті жүзеге асыру орындары (егер мекенжайлар өзгеше болса) немесе жеке кәсіпкер ретінде тіркелген жеке тұлға үшін – тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), тұрғылықты жері және өнімді дайындау жөніндегі қызметті жүзеге асыру орнының мекенжайы (мекенжайы) (егер мекенжайлары өзгеше болса). Егер дайындаушы бірнеше, оның ішінде әртүрлі елдерде орналасқан құрастыру зауыттары бар трансұлттық компания болған жағдайда, осы көлік құралына қатысты құрастыру зауыты болып табылатын ұйымның атауы көрсетіледі.

7. «Көлік құралын таңбалаудың сипаттамасы» («Көлік құралы шассиін таңбалаудың сипаттамасы») бөлімінде:

1) «дайындаушы тақтайшасының орналасқан жері» бос жолында – көлік құралында (шассиде) тақтайшаның көзге көрінуі үшін көлік құралында (шассиде) оның орналасқан жерінің сипаттамасы көрсетіледі.

Көлік құралында (шассиде) дайындаушы ұйымның тақтайшасы болмаған жағдайда, аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады;

2) «көлік құралының сәйкестендіру нөмірінің орналасқан жері» («көлік құралы шассиінің сәйкестендіру нөмірінің орналасқан жері») бос жолында –көлік құралында (шассиде) сәйкестендіру нөмірінің көзге көрінуі үшін көлік құралында (шассиде) оның барлық орналасу орындарының сипаттамасы көрсетіледі.

3) «көлік құралының сәйкестендіру нөмірінің құрылымы мен мазмұны» («көлік құралы шассиінің сәйкестендіру нөмірінің құрылымы мен мазмұны») бос жолында – көлік құралының (шассидің) сәйкестендіру нөмірін құрайтын әрбір символдың (ұштасқан символдардың) мағынасын көрсете отырып, сәйкестендіру нөмірінің символдары көрсетіледі.

«Сәйкестендіру нөмірі» бос жолында көлік құралының (шассидің) зауыттық нөмірін көрсеткен жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды;

4) «қозғалтқыш нөмірінің орналасқан жері» бос жолында - қозғалтқыш нөмірінің көзге көрінуі үшін оның орналасқан жерінің сипаттамасы көрсетіледі.

Қозғалтқыштың нөмірі болмаған жағдайда, аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады.

Қозғалтқышсыз жиынтықтағы тіркемелер мен шассиге қатысты аталған бос жол пайдаланылмайды;

«қозғалтқыш нөмірінің құрылымы мен мазмұны» бос жолында – қозғалтқыш нөмірі символдарының құрылымы көрсетіледі.

Қозғалтқыш нөмірі жоқ болған жағдайда аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады.

Қозғалтқышсыз жиынтықтағы тіркемелер мен шассиге қатысты аталған бос жол пайдаланылмайды;

8. «Көлік құралының жалпы сипаттары» («Көлік құралы шассиінің жалпы сипаттары») бөлімінде көлік құралы (шассиі) жалпы сипаттамалары туралы ақпаратты уәкілетті орган (ұйым) немесе дайындаушы ұйым КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкестікті растайтын құжат негізінде енгізеді.

Көлік құралының (шассидің) типін мақұлдау негізінде ресімделетін электрондық паспорттың «Көлік құралының жалпы сипаттары» («Көлік құралы шассиінің жалпы сипаттары») бөлімінің бос жолдары тиісінше көлік құралы типін мақұлдауға [№ 1 қосымшада](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z94) және шасси типін мақұлдауға № 1 қосымшада көрсетілген мәліметтерге сәйкес толтырылады.

Электрондық паспортты көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлік негізінде ресімдеген жағдайда, электрондық паспорттың «Көлік құралының жалпы сипаттары» бөлімінің бос жолдары көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлікте көрсетілген мәліметтерге сәйкес толтырылады.

Көлік құралының типін мақұлдауға № 1 қосымшада немесе көлік құралының электрондық паспортында көрсетілетін мәліметтер тізбесінің 7-тармағында 7-тармағында (Көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассиінің паспорттарын) және өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспорттарын жүргізу қағидаларына № 3-қосымша) көрсетілген көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлікте жекелеген жолақтар болмаған жағдайда бұл жолақтар пайдаланылмайды.

Тәртіптің [20-тармағы](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z68) »в» тармақшасында айқындалған жағдайларда, көлік құралының электрондық паспортында (Тәртіпке [№ 3 қосымша](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z128)) көрсетілетін мәліметтер тізбесінің 7-тармағының (Көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассиінің паспорттарын) және өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспорттарын жүргізу қағидаларына № 3-қосымша) бос жолдары көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлік негізінде электрондық паспортты ресімдеуге арналған осы Қағидаларда көзделген көлемде ресімделеді.

9. «Көлік құралының жалпы түрі» («Көлік құралы шассиінің жалпы түрі») бөлімінде көлік құралының (шассидің) типін мақұлдауға сәйкес көлік құралының (шассидің) проекциялық сызбасы келтіріледі.

Жалғыз дана көлік құралына электрондық паспортты ресімдеген жағдайда, аталған бос жолда көлік құралының алдынан, бүйірінен (екі жағынан), артынан түсірілген фотосуреттері келтіріледі.

10. Қосымша ақпарат (бар болса) бөлімінде:

1) уәкілетті орган (ұйым): көлік құралының (шассидің) типін мақұлдау негізінде берілген көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлік негізінде көлік құралының электрондық паспортын ресімдеген жағдайда – соның негізінде көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлік ресімделген көлік құралының (шассидің) типін мақұлдау туралы жазбаны енгізудің тіркеу нөмірі мен күнін көрсетеді.

Көлік құралы шассиінің электрондық паспортын ресімдеген жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды;

2) уәкілетті орган (ұйым): көлік құралының (шассидің) мүше мемлекеттің аумағында жүруі үшін арнайы рұқсатты ресімдеудің қажеттілігі туралы;

3) дайындаушы ұйым немесе уәкілетті орган (ұйым): ортақ пайдаланылатын жолдарда шектеусіз немесе габариттері мен өс массалары бойынша нормативтердің асып түсуіне байланысты шектей отырып пайдаланудың қолда бар мүмкіндігі туралы;

4) дайындаушы ұйым немесе уәкілетті орган (ұйым): ортақ пайдаланылатын жолдарда шассиді пайдаланудың (көлік құралы шассиінің электрондық паспортын ресімдеген жағдайларда) қолда бар мүмкіндігін шектеулер туралы;

5) дайындаушы ұйым немесе уәкілетті орган (ұйым): көлік құралын маршруттық көлік құралы ретінде пайдалану мүмкіндігі туралы;

6) дайындаушы ұйым немесе уәкілетті орган (ұйым): ауыстырылған нөмірлік агрегаттар туралы мәліметтерді көрсете отырып, кепілдік міндеттемелердің (бар болған кезде) орындалғаны туралы;

7) дайындаушы ұйым немесе уәкілетті орган (ұйым): өзге де ақпаратты (бар болған кезде) көрсетеді.

11. «Әкімшілік ақпарат» бөлімінде:

1) «жеңілдік режимін қолдана отырып, көлік құралын жасап шығару туралы мәліметтер» («жеңілдік режимін қолдана отырып, көлік құралының шассиін жасап шығару туралы мәліметтер») бос жолында – жеңілдік режимін көрсете отырып «көлік құралының моделі жеңілдік режимінде жасап шығарылған» (көлік құралы (шасси) жеңілдік режимін қолдана отырып жасап шығарылған жағдайда) деген жазу жазылады.

Егер Еуразиялық экономикалық одақтың (бұдан әрі - Одақ) органдары қабылдаған шешімдерді іске асыру мақсатында мүше мемлекеттердің заңнамасында көлік құралына (шассиге) қатысты қолданылатын шектеулер белгіленген жағдайда, аталған бос жолда тиісті шектеулер көрсетіледі.

Көлік құралын (шассиді) жеңілдік режимін қолданбай жасап шығарған жағдайда аталған бос жол пайдаланылмайды;

2) «спутниктік навигация аппаратурасының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер» бос жолында – спутниктік навигация аппаратурасының сәйкестендіру нөмірі.

Ақпарат болмаған жағдайда аталған жолға «жоқ» деген жазу жазылады;

3) «жүргізушінің қозғалыс, еңбек және демалыс режимін сақтауын бақылаудың техникалық құралының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер» бос жолында - жүргізушінің қозғалыс, еңбек және демалыс режимін (тахограф) сақтауын бақылаудың техникалық құралының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер көрсетіледі.

Жүргізушінің қозғалыс, еңбек және демалыс режимін сақтауын бақылаудың техникалық құралы болмаған жағдайда, аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады;

4) «электрондық паспортты ресімдеудің негіздемелері туралы мәліметтер» бос жолында - электрондық паспортты ресімдеудің негіздемелері көрсетіледі.

Электрондық паспорттың бірегей нөмірінің 6-шы белгісінде электрондық паспортты ресімдеу негіздемесінің коды - 4 көрсетілген жағдайда, аталған бос жол пайдаланылады;

5) «көлік құралын әкету елі» («көлік құралының шассиін әкету елі») бос жолында – аумағынан көлік құралы (шасси) әкетілген ел көрсетіледі.

Көлік құралы (шасси) Одақ аумағында жасап шығарылған жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды;

6) «көлік құралын жасап шығарушы (дайындаушы) ел» («көлік құралының шассиін жасап шығарған (дайындаушы) ел») бос жолында – мүше мемлекеттің заңнамасында белгіленген тәртіппен және халықаралық шарттар мен Одақ құқығын құрайтын актілерге сәйкес айқындалатын көлік құралын (шассиді) жасап шығарушы (дайындаушы) елдің атауы көрсетіледі;

7) «кедендік кіріс ордерінің сериясы, нөмірі, кедендік декларацияның нөмірі» бос жолында - кедендік кіріс ордерінің сериясы мен нөмірі немесе көлік құралына (шассиге) ресімделген кедендік декларацияның нөмірі көрсетіледі.

Мәліметтер болмаған жағдайда, аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады.

Көлік құралы (шасси) Одақ аумағында жасап шығарылған (дайындалған) жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды;

8) «кәдеге жарату алымын төлеу туралы мәліметтер» бос жолында - «кәдеге жаратудың алымы төленген. Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекет (аумағында осы мемлекеттің заңнамасында көзделген кәдеге жарату немесе өзге де осыған ұқсас алымды төлеу жүзеге асырылған мүше мемлекетінің атауы)» (егер мүше мемлекеттің заңнамасында кәдеге жарату алымын алу белгіленсе) немесе «кәдеге жарату алымы төленбейді. Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекет (мүше мемлекеттің атауы)» (егер мүше мемлекеттің заңнамасында кәдеге жарату алымын немесе өзге де осыған ұқсас алым алу белгіленбесе) деген жазулар жазылады.

9) «кедендік шектеулер» бос жолында – мәлімделген кедендік рәсімнің шарттарына сәйкес немесе халықаралық шарттар мен Одақ құқығын құрайтын актілерге сәйкес кедендік рәсімдерге орналастыруға жатпайтын тауарлардың жекелеген санаттары үшін белгіленген шарттарға сәйкес көлік құралдарын (шассилерді) пайдалану және (немесе) оларға билік ету жөніндегі шектеулер көрсетіледі.

Көрсетілген шектеулер болмаған жағдайда, аталған бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады.

Көлік құралы (шасси) Одақ аумағында жасап шығарылған (жасалған) жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды;

10) «электрондық паспортты ресімдеген ұйымның (органның) атауы» бос жолында – электрондық паспорты ресімдеген уәкілетті органның (ұйымның) немесе дайындаушы ұйымның толық атауы көрсетіледі;

11) «электрондық паспортты ресімдеу күні» бос жолында – электрондық паспорттар жүйесінде электрондық паспортқа «қолданыстағы» мәртебесін берген күн көрсетіледі.

12) «көлік құралын тіркеуге жол берілетін аумақ» бос жолында - «Еуразиялық экономикалық одақ» (егер өндірілген көлік құралы Одақ органдарының шешімдерімен белгіленген және осындай көлік құралдарын олардың еркін айналысы үшін өндіру кезінде қойылатын талаптарға сәйкес келсе) немесе «шектелген аумақ» (егер өндірілген көлік құралы Одақ органдарының шешімдерімен белгіленген және осындай көлік құралдарын олардың еркін айналысы үшін өндіру кезінде қойылатын талаптарға сәйкес келмесе) деген жазба.

Бұл жол «көлiк құралын жеңiлдiк режимiн қолдана отырып өндiру туралы мәлiметтер» бос жолында «көлiк құралының моделі жеңiлдiк режимiнде өндiрiлген» деген жазба жасалған жағдайда толтырылады.

Бұл жол егер көлік құралын тіркеу болжанатын мүше мемлекеттің заңнамасында да «шектеулі аумақ» деген жазба жасалған жағдайда мүше мемлекеттің заңнамасына сәйкес пайдаланылады, Одақ органдарының шешімдерін іске асыру мақсатында көлік құралдарын тіркеуге қатысты қолданыстағы шектеулер белгіленген.

12. «Дайындаушының ақпараты» бөлімінде дайындаушы ұйым көлік құралының (шассидің) базалық жабдығы туралы мәліметтерді, сондай-ақ көлік құралы (шасси) туралы өзге де қосымша ақпаратты көрсетеді.

13. Көлік құралын мемлекеттік тіркеу туралы мәліметтер бөлімінде көлік құралдарын мемлекеттік тіркеуді жүзеге асыратын органдар (бұдан әрі - тіркеу органдары) ұсынатын мәліметтер негізінде:

1) «тіркеу іс-әрекеттері жүзеге асырылған Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекет» бос жолында - тіркеу іс-әрекеттері жүзеге асырылған мүше мемлекеттің атауы;

2) «меншік иесінің (иеленушінің) түрі» жолында - меншік иесінің (иеленушінің) түрі: заңды немесе жеке тұлға;

3) «тіркеу әрекеті» жолында - көлік құралына қатысты жасалған тіркеу әрекетінің атауы;

4) «тіркеу әрекеті күні» жолында - көлік құралына қатысты тіркеу әрекеті жасалған күн;

5) «меншік иесінің (иеленушінің) орналасқан өңірі» жолында - аумағында меншік иесі (иеленуші) тіркелген мүше мемлекеттің өңірінің атауы көрсетіледі.

Көлік құралының шассиінің электрондық паспортын ресімдеу кезінде бұл бөлім пайдаланылмайды.

14. Енгізілген өзгерістер туралы мәліметтер бөлімінде көлік құралының конструкциясына енгізілген және көлік құралының тіркеу құжаттарында көрсетілетін өзгерістер туралы ақпарат:

1) «көлік құралының түрін, мақсатын өзгерту» жолында - көлік құралының жаңа түрі, жаңа мақсаты;

2) «мәні көлік құралының тіркеу құжаттарында көрсетілетін сипаттамалар» бос жолында - мәні көлік құралының тіркеу құжаттарында көрсетілетін жаңа сипаттамалар;

3) «көлік құралының конструкциясына енгізілген өзгерістерімен қауіпсіздік талаптарына сәйкестігі туралы куәліктің нөмірі» жолында - көлік құралының конструкциясына енгізілген өзгерістерімен қауіпсіздік талаптарына сәйкестігі туралы куәліктің нөмірі көрсетіледі.

Көлік құралының шассиінің электрондық паспортын ресімдеу кезінде бұл бөлім пайдаланылмайды.

15. Электрондық паспорттарды қолдану басталғанға дейін айналысқа шығарылған көлік құралдарының (көлік құралдарының шассиінің) электрондық паспорттарын уәкілетті орган (ұйым) тіркеу немесе сәйкестендіру құжаттарындағы деректер негізінде, сондай-ақ анықтамалық материалдар мен уәкілетті орган (ұйым) жүргізетін тексеру нәтижелері негізінде ресімдейді.

Көлік құралдарының электрондық

паспорттарын (көлік құралдары

шассилерінің паспорттарын) және

өздігінен жүретін машиналар

мен басқа да техника түрлерінің

электрондық паспорттарын

жүргізу қағидаларына

7-қосымша

(нысан)

**Өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспортын ресімдеу**

**ҚАҒИДАЛАРЫ**

1. Өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа түрлерінің электрондық паспортын (бұдан әрі - тиісінше электрондық паспорт, машина) ресімдеу оның бөлімдері мен жолдарын электрондық паспорттар жүйелерінде толтыру арқылы жүзеге асырылады.

2. Электрондық паспортты толтыруға қол жеткізу уәкілетті органның (ұйымның) немесе Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттің уәкілетті органының (ұйымның) және көлік құралдарының (көлік құралдары шассилерінің), өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа түрлерінің паспорттарын (электрондық паспорттарын) ресімдеуді жүзеге асыратын көлік құралдарын (көлік құралдарының шассилерін), өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа түрлерін дайындаушы ұйымның (бұдан әрі тиісінше – Одақ, мүше мемлекет, уәкілетті орган (ұйым), дайындаушы ұйым) бірыңғай тізіліміне енгізілген, көлік құралдарын (көлік құралдарының шассилерін) дайындаушы ұйымның таңдауы мен растауына, өкілеттіктеріне қарай және Кеден одағы Комиссиясының 2012 жылғы 20 шілдедегі № 60 шешімімен қабылданған (бұдан әрі – КО ТР 031/2012) «Ауыл шаруашылығы және орман шаруашылығы тракторлары мен тіркемелерінің қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентінің (КО ТР 031/2012), Кеден одағы Комиссиясының 2011 жылғы 18 қазандағы № 823 шешімімен (бұдан әрі – КО ТР 010/2011) қабылданған «Машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентінің (КО ТР 010/2011) немесе Кеден одағы Комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен (бұдан әрі – КО ТР 018/2011) қабылданған «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентінің (КО ТР 018/2011) талаптарына машинаның сәйкестігін растайтын құжаттардағы мәліметтерге қарай әртүрлі режимдерде жүзеге асырылады.

3. «Электрондық паспорт түрі:» бөлімінде уәкілетті орган (ұйым) немесе дайындаушы ұйым «өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспорты» жазбасын жасайды.

4. «Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортының нөмірі» бөлімінде Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 2015 жылғы 22 қыркүйектегі № 122 шешімімен бекітілген Көлік құралдарының электрондық паспорттары (көлік құралдары шассилерінің электрондық паспорттары) және өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа түрлерінің электрондық паспорттары жүйелерінің жұмыс істеу тәртібінің (бұдан әрі – Тәртіп) [17-тармағына](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z61) сәйкес автоматты түрде электрондық паспорттардың ұлттық жүйесінде қалыптастырылған машинаның электрондық паспортының бірегей нөмірі көрсетіледі.

5. «Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортының мәртебесі» бөлімінде электрондық паспорттың мынадай мәртебелерінің бірі көрсетіледі:

«аяқталмаған»;

«қолданыстағы»;

«жойылған»;

«өтелген»;

«кәдеге жаратылған өздігінен жүретін машина (техниканың басқа түрі)».

6. «Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) сәйкестендіру белгілері» бөлімінде:

1) «сәйкестендіру нөмірі» бос жолында – дайындаушы ұйым берген машинаның реттік өндірістік нөмірі көрсетіледі, егер таңбалауға сәйкес машинаға (VIN) сәйкестендіру нөмірі немесе (PIN) сәйкестендіру нөмірі салынған жағдайда, машинаға берілген тиісті шартты белгіленім көрсетіледі. Машина сериялы түрде жасалатын тракторлардың немесе олардың атауын өзгерте отырып, өзге де машиналардың базасында жасалған жағдайда, аталған бос жолда бөлгіш «/» белгісі арқылы дайындаушы ұйым берген машинаның реттік өндірістік нөмірі және базалық трактордың немесе өзге де машинаның өндірістік нөмірі (базалық машинаның нөмірі машинаның өзінде немесе таңбалау тақтайшасында сақталған жағдайда) көрсетіледі;

2) «өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) мақсатымен айқындалатын атауы» бос жолында – машинаның конструктивтік ерекшеліктерімен және мақсатымен айқындалатын сипаты көрсетіледі;

3) «Өздігінен жүретін машина мен техниканың басқа түрлерінің электрондық паспортын ресімдеу қағидаларына (Көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассиінің паспорттарын) және өздігінен жүретін машиналардың және техниканың басқа түрлерінің электрондық паспорттарын жүргізу қағидаларына № 7 қосымша) сәйкес санаты бос жолында – мынадай параметрлерге сәйкес айқындалатын машинаның санаты көрсетіледі:

«А» санаты – жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарымен жүруге арналмаған не сағатына 50 км және одан кем ең жоғары конструктивтік жылдамдығы бар автомотокөлік құралдары:

І – жол талғамайтын мотокөлік құралдары;

ІІ – рұқсат етілген ең жоғары массасы 3500 килограмнан аспайтын және жүргізушінің орнынан басқа отыратын орындарының саны 8-ден аспайтын жол талғамайтын автокөлік құралдары;

ІІІ – рұқсат етілген ең жоғары салмағы массасы 3500 килограмнан асатын («А ІV» санатына жататындарды қоспағанда) жол талғамайтын автокөлік құралдары;

ІV – жолаушыларды тасымалдауға арналған және жүргізушінің орнынан басқа 8-ден асатын отыратын орны бар жол талғамайтын автокөлік құралдары;

«В» санаты – қозғалтқышының қуаты 25,7 кВт-қа дейінгі шынжыр табанды және дөңгелекті машиналар;

«С» санаты – қозғалтқышының қуаты 25,7 кВт-тан 110,3 кВт-қа дейінгі дөңгелекті машиналар;

«D» санаты – қозғалтқышының қуаты 110,3 кВт-тан артық дөңгелекті машиналар;

«E» санаты – қозғалтқышының қуаты 25,7 кВт-тан артық шынжыр табанды машиналар;

«F» санаты – өздігінен жүретін ауыл шаруашылығы машиналары.

Тіркемелерге қатысты аталған бос жолда тіркеме агрегатталатын машинаның санаты көрсетіледі;

4) «қозғалтқыш (қозғалтқыштар) нөмірі» бос жолында – дайындаушы ұйым берген қозғалтқыш нөмірі. Егер машинаның конструкциясында бірнеше қозғалтқыш болған жағдайда, олардың нөмірлері бөлгіш «/» белгісі арқылы көрсетіледі.

Тіркемелерге қатысты аталған бос жолда «жоқ» деген жазу жазылады.\

5) «шанақ (кабина, тіркеме, рама) нөмірі» бос жолында – дайындаушы ұйым берген және салған шанақтың (кабинаның, соның ішінде оператор кабинасының, тіркеменің, раманың) сәйкестендіру нөмірі;

6) «беріліс қорабының нөмірі» бос жолында – дайындаушы ұйым берген және салған беріліс қорабының сәйкестендіру нөмірі;

7) «негізгі жетекші белдіктің нөмірі» бос жолында – дайындаушы ұйым берген және салған машинаның негізгі жетекші белдігінің сәйкестендіру нөмірі.

Машинаның конструкциясында бірнеше жетекші белдік болған жағдайда, сәйкестендіру нөмірлері бөлгіш «/» белгісі арқылы көрсетіледі;

8) «қозғағыш типі» бос жолында – машинаның конструкциясында қолданылған: дөңгелекті, шынжыр табанды, жартылай шынжыр табанды, жанышқыш табанды, шаңғы-шынжыр табанды, шана табанды және т.б. қозғағыш түрі;

9) «шанақ (кабина) түсі» бос жолында – машина шанағының (кабинасының) сыртқы жағына боялған мынадай негізгі мынадай: ақ, сары, қоңыр, қызыл, қызғылт сары, күлгін, көк, жасыл, қара, сұр түстердің біреуі көрсетіледі.

Негізгі түспен қатар түстің реңін немесе дайындаушы ұйымның ерекшелігіне сәйкес түсті қосымша көрсетуге жол беріледі.

Машина шанағының (кабинасының, тіркемесінің) сыртқы жағы бірнеше түспен боялған жағдайда, аталған бос жолда (3-тен аспайтын негізгі түстерді көрсете отырып) «аралас» немесе «көптүсті» деген жазу жазылады;

10) «жасалған айы мен жылы» бос жолында – машинаның жасалған айы мен жылы.

Машина сериялы түрде шығарылатын тракторлардың немесе олардың атауын өзгерте отырып, өзге де машиналардың базасында жасалған жағдайда, аталған бос жолда базалық трактордың немесе өзге де машинаның жасалған айы мен жылы көрсетіледі.

7. «Өздігінен жүретін машина (техниканың басқа түрі) туралы мәліметтер» бөлімінде мыналар көрсетіледі:

7. «Өздігінен жүретін машина (техниканың басқа түрі) туралы мәліметтер» бөлімінде:

1) «қауіпсіздіктің міндетті талаптарына сәйкестігін растайтын құжат» бос жолында:

Кеден одағы Комиссиясының 2010 жылғы 18 маусымдағы № 319 шешімінде көзделген, берілген сәйкестік сертификаттары мен сәйкестік туралы тіркелген декларациялардың бірыңғай тізіліміне сәйкестік сертификаты туралы жазбаны немесе машинаның КО ТР 031/2012 немесе КО ТР 010/2011 талаптарына сәйкестігі туралы декларацияны енгізудің тіркеу нөмірі мен күні, сондай-ақ Кеден одағының сертификаттау және сынау зертханалары (орталықтары) жөніндегі органдардың Бірыңғай тізіліміне енгізілген, сәйкестік сертификатын берген сертификаттау жөніндегі органның атауы немесе аталған бірыңғай тізілімге енгізілген сәйкестік туралы декларацияны тіркеген сертификаттау жөніндегі органның атауы не Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 2013 жылғы 9 сәуірдегі № 76 шешімен бекітілген Кеден одағының техникалық регламенттерінің талаптарына Өнімдердің сәйкестігі туралы декларацияларды тіркеу жөніндегі ережеге сәйкес сәйкестік туралы декларацияны тіркеуге уәкілетті мүше мемлекет органының атауы не КО ТР 031/2012 немесе КО ТР 010/2011 техникалық реттеу объектісі болып табылатын немесе тиісінше КО ТР 031/2012 немесе КО ТР 010/2011 күшіне енгенге дейін машинаға қатысты берілген, халықаралық шарттармен және Одақ құқығын құрайтын актілермен немесе мүше мемлекеттің заңнамасымен белгіленген міндетті талаптарға сәйкестікті бағалау туралы құжатты беру нөмірі мен күні, сондай-ақ сәйкестікті бағалау туралы осындай құжатты берген (тіркеген) органның (ұйымның) атауы;

немесе берілген көлік құралының типін мақұлдаудың, шассидің типін мақұлдаудың бірыңғай тізіліміне көлік құралының типін мақұлдау (шассидің типін мақұлдау) туралы жазбаны немесе көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлік жөніндегі жазбаны енгізудің тіркеу нөмірі мен күні, көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлікті және Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 2014 жылғы 2 желтоқсандағы № 225 шешімінде көзделген «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентінің (КО ТР 018/2011) талаптарына сәйкестікті растайтын құжаттың күші жойылғаны туралы тіркелген хабарламаны тіркеу нөмірі мен күні, сондай-ақ көлік құралының типін мақұлдауды (шассидің типін мақұлдауды) ресімдеген сертификаттау жөніндегі органның немесе көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлікті ресімдеген сынау зертханасының атауы не КО ТР 018/2011 техникалық реттеу объектісі болып табылатын, КО ТР 018/2011 күшіне енгенге дейін көлік құралына (шассиіне) қатысты берілген, мүше мемлекеттің заңнамасымен белгіленген міндетті талаптарға сәйкестікті бағалау туралы құжатты ресімдеу нөмірі мен күні, сондай-ақ осындай құжатты ресімдеген органның (ұйымның) атауы;

Тәртіптің 21-тармағы «а» тармақшасының екінші абзацында айқындалған жағдайларда, осы жолда мүше мемлекет заңнамасының талаптарын ескере отырып, электрондық паспорттың «Қосымша ақпарат» жолында міндетті түрде «жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарында пайдалануға арналмаған» немесе «жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарымен жүріп-тұру арнайы рұқсат бойынша жүзеге асырылады» деп көрсете отырып, «жоқ» деген жазу жазылады.

Тәртіптің 21-тармағының «в» тармақшасында айқындалған жағдайларда осы жолда «жоқ» деген жазу жазылады және көрсетілген мән-жайларды растайтын құжаттың атауы мен деректемелері көрсетіледі;

2) «марка» жолында - дайындаушы ұйым берген машинаның маркасы.

Көлік құралында (шассиде) марка болмаған жағдайда осы жолда «жоқ» деген жазу жазылады;

3) «коммерциялық атауы» жолында - дайындаушы ұйым берген машинаның коммерциялық атауы.

Көлік құралында (шассиде) марка болмаған жағдайда осы жолда «жоқ» деген жазу жазылады;

4) «тип» бос жолында – дайындаушы ұйым берген машинаның типі;

5) «шасси» бос жолында:

«көлік құралының базалық шассиінің маркасы, моделі мен типі, көлік құралы шассиінің паспортын (көлік құралы шассиінің электрондық паспортын) ресімдеу нөмірі мен күні» бос жолында – түпкілікті машинаны жасап шығару кезінде базалық ретінде пайдаланылатын шассидің маркасы, моделі (бар болған кезде) мен типі, көлік құралы шассиінің паспортын (көлік құралы шассиінің электрондық паспортын) (бар болған кезде) ресімдеу нөмірі мен күні көрсетіледі. Машина басқа дайындаушы ұйымның шассиінің базасында жасалған жағдайда, аталған бос жол толтырылады.

Машина көлік құралының базасында жасалған жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды;

«базалық көлік құралының маркасы, моделі мен типі, көлік құралының паспортын (көлік құралының электрондық паспортын) ресімдеу нөмірі мен күні» бос жолында – түпкілікті машинаны жасап шығару кезінде базалық ретінде пайдаланылатын көлік құралының маркасы, моделі (бар болған кезде) мен типі, көлік құралының паспортын (көлік құралының электрондық паспортын) (бар болған кезде) беру нөмірі мен күні. Машина басқа дайындаушы ұйымның көлік құралының базасында жасалған жағдайда, аталған бос жол толтырылады.

Түпкілікті машина шассидің базасында жасап шығарылған жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды;

«базалық өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) маркасы, моделі, өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) паспортын (өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортын) ресімдеу нөмірі мен күні» бос жолында – түпкілікті машинаны жасап шығару кезінде базалық ретінде пайдаланылатын басқа дайындаушы машинасының маркасы мен моделі (бар болған кезде), машинаның паспортын (машинаның электрондық паспортын) (бар болған кезде) беру нөмірі мен күні. Машина басқа дайындаушы ұйым машинасының базасында жасалған жағдайда, аталған бос жол толтырылады;

6) «түрлендіру» бос жолында – машинаның түрлендірілуі;

7) «Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 2012 жылғы 20 шілдедегі № 60 шешімімен қабылданған «Ауыл шаруашылығы және орман шаруашылығы тракторлары мен тіркемелерінің қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентіне, (КО ТР 031/2012), Кеден одағы Комиссиясының 2011 жылғы 18 қазандағы № 823 шешімімен қабылданған «Машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентіне (КО ТР 010/2011) немесе Кеден одағы Комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен қабылданған «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағы техникалық регламентіне (КО ТР 018/2011) сәйкестік санаты» бос жолында – КО ТР 031/2012, КО ТР 018/2011 сәйкес санаттары және типтері бойынша тракторлар мен тіркемелердің сыныптамасына немесе КО ТР 010/2011 шеңберінде (бар болған кезде) техниканың әралуан түрлеріне арналған стандарттарда белгіленген сыныптамаға сәйкес тракторлар мен олардың тіркемелерінің санаты көрсетіледі. Бұл жол машина КО ТР 031/2012, КО ТР 018/2011 немесе КО ТР 010/2011 шеңберінде техниканың әралуан түрлеріне арналған стандарттарда көрсетілген санаттардың біріне сәйкес келген жағдайда толтырылады;

8) «дайындаушы және оның мекенжайы» бос жолында – дайындаушы ұйымның толық атауы, оның орналасқан жері (заңды тұлғаның мекенжайы), нақты мекенжайы (заңды тұлға үшін) немесе жеке кәсіпкер ретінде тіркелген жеке тұлға үшін - тұрғылықты жері көрсетіледі.

Егер дайындаушы бірнеше құрастырушы зауыты, соның ішінде әр елде орналасқан зауыттары бар трансұлттық компания болып табылатын жағдайда, сәйкестікті бағалау кезінде дайындаушы ретінде мәлімделген ұйымның атауы, оның орналасқан жері (заңды тұлғаның мекенжайы) және нақты мекенжайы көрсетіледі.

8. «Өздігінен жүретін машинаны (техниканың басқа түрін) таңбалаудың сипаттамасы» бос жолында мыналар көрсетіледі:

1) «дайындаушы тақтайшасының орналасқан жері» бос жолында – машинада тақтайшаның көзге көрінуі үшін оның орналасқан жерінің сипаттамасы;

2) «өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) сәйкестендіру нөмірінің орналасқан жері» бос жолында – машинаның сәйкестендіру (зауыттық) нөмірінің көзге көрінуі үшін оның орналасқан жерінің сипаттамасы;

3) «өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) сәйкестендіру нөмірінің құрылымы мен мазмұны» бос жолында – әрбір символдың (ұштасқан символдардың) мағынасын көрсете отырып, машинаның сәйкестендіру нөмірінің символдары;

4) «қозғалтқыш нөмірінің орналасқан жері» бос жолында – қозғалтқыш нөмірінің көзге көрінуі үшін оның орналасқан жерінің сипаттамасы.

Қозғалтқыштың нөмірі болмаған жағдайда, аталған бос жолда «жоқ» деген жазу жазылады;

5) «қозғалтқыш нөмірінің құрылымы мен мазмұны» бос жолында –машинаның қозғалтқышындағы нөмір символдарының құрылымы көрсетіледі.

Қозғалтқыштың нөмірі болмаған жағдайда, аталған бос жол пайдаланылмайды.

9. «Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) жалпы сипаттары» бос жолында қозғағыштың түріне қарай мыналар көрсетіледі:

1) «өс/доңғалақ саны» бос жолында – машинаның өстері мен дөңгелектерінің жалпы саны.

Аталған бос жолда мыналар қосымша көрсетіледі:

қосарланған шиналары бар дөңгелектер саны мен орналасуы (бар болған кезде);

басқарылатын өстердің саны мен орналасуы;

жетекші өстер (саны, орналасуы мен жетегі);

тежегіш өстер (саны мен орналасуы).

Шынжыр табанды қозғағышы бар машиналар үшін аталған жол пайдаланылмайды;

2) «жинақтастыру схемасы» бос жолында – кабинаның орналасуын (қозғалтқыш үстіндегі кабина, капотты, вагонды және т.б.), раманың конструкциясын (блокты рама, жота типтес, лонжеронды, топсалы және т.б.) көрсете отырып, машинаның жинақтастыру схемасы.

Машина КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау олардың типін мақұлдау нысанында өткен көлік құралдарының (көлік құралдары шассилерінің) базасында жасалған жағдайда, аталған бос жол толтырылады. Аталған бос жолды дайындаушы ұйымның қалауы бойынша көлік құралдарының (көлік құралдары шассилерінің) базасында жасалмаған машинаға қатысты толтыруға жол беріледі;

3) «жетекті қозғалтқыштың (қозғалтқыштардың) қалпы мен орналасуы» бос жолында – жетекті қозғалтқыштың (алдыңғы, артқы, ұзына бойғы, көлденең және т.б.) қалпы мен орналасуы көрсетіледі.

Машинаның конструкциясында 2 және одан да көп жетекті қозғалтқыш бар болған кезде «/» бөлгіш белгісі арқылы әрқайсысының қалпы мен орналасуы көрсетіледі;

4) «шанақ типі/есіктер саны» бос жолында – машина есіктерінің орындалуына (жабық, ашық немесе жүк-жолаушы) және санына қарай шанақ типі көрсетіледі.

Аталған бос жол жолаушыларды тасымалдауға арналған машиналарға қатысты пайдаланылады.

Аталған жол осы тармақтың [2-тармақшасының](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z550) екінші абзацында көзделген жағдайда толтырылады;

5) «рульдік дөңгелектің қалпы» бос жолында – машинаның рульдік доңғалағының (рульдік басқару органдарының) ұзына бойғы өске қатысты (оң жақ, сол жақ немесе ортасы) қалпы;

6) «оператордың реверсивті орнының бар болуы туралы мәліметтер» бос жолында – машина конструкциясында оператордың реверсивті орнының бар болуына (жоқ болуына) қарай «иә» немесе «жоқ» деген жазу жазылады;

7) «жүктеме кеңістігінің орындалуы» бос жолында – машинаның жүктеме кеңістігінің орындалуы (бар болған кезде) көрсетіледі.

Аталған жол осы тармақтың [2-тармақшасының](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z550) екінші абзацында көзделген жағдайда толтырылады;

8) «жолаушылардың сыйымдылығы» бос жолында – ең жоғары рұқсат етілген масса кезіндегі жолаушылардың сыйымдылығы.

Аталған бос жол жолаушыларды тасымалдауға арналған машиналарға қатысты пайдаланылады;

Аталған жол осы тармақтың [2-тармақшасының](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z550) екінші абзацында көзделген жағдайда толтырылады;

9) «көліктік қалпындағы габариттік мөлшерлері» бос жолында – машинаның көліктік қалпындағы ұзындығы, ені мен биіктігі (мм) көрсетіледі;

10) «база» бос жолында – шынжыр табанды машинаның базасы немесе дөңгелекті машинаның базасы (мм.).

Шынжыр табанды машинаның базасы – шынжыр табанды қозғағыштың жетекші және бағыттаушы осьтері арасындағы аралық, дөңгелекті трактор үшін - алдыңғы және артқы дөңгелектердың арасындағы аралық. Қосарланған артқы белдік болған кезде артқы дөңгелектердің ортасы осы белдік дөңгелектерінің остері арасының ортасынан өтетін сызықпен айқындалады;

11) «жолтабан» бос жолында - әрбір осінде өзгеретін жолтабаны бар машиналар үшін жолтабан мөлшерінің (мм) әрбір мәні (жалаң немесе қосарланған дөңгелектердің орташа жазықтықтары арасында өлшенеді).

Жолтабандарының тұрақты мәні бар машиналар үшін бұл бос жол әрбір өс үшін жолтабан мөлшерінің мәні көрсетіле отырып толтырылады.

Шынжыр табанды трактор жолтабанының мөлшері үшін жетекші дөңгелектер тістерінің ортасы арқылы өтетін қос жазықтық арасындағы аралық алынады;

      12) «жолдың бос аралығы» бос жолында – машинаның бос аралығы (мм) (бар болған кезде) көрсетіледі;

13) «өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) жарақталған (пайдалану) массасы» бос жолында – машинаның аударылу кезіндегі қорғау құрылғысын, салқындатушы сүйықтықты, жағатын материалдарды, отынды (номиналды сыйымдылығы кемінде 90 пайызға толтырылған бак), құралдар мен операторды қоса алғанда, жұмыс істеп тұрған күйіндегі массасы (кг);

14) «өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) техникалық жол берілетін ең жоғары массасы» бос жолында – машинаның дайындаушы ұйым белгілеген ең жоғары массасы (кг);

15) «алдыңғы өстен бастап, өздігінен жүретін машина (техниканың басқа түрі) өстерінің әрқайсысына келетін техникалық жол берілетін ең жоғары масса» бос жолында – тіреудің үстіңгі бетіне өстен (өстер тобынан) түсетін жол берілетін ең жоғары статикалық тік жүктемеге сәйкес келетін, оны дайындаушы ұйым белгілеген өс (өстер тобы) және көлік құралының конструкциясына негізделген масса (кг);

16) тарту-тіркесу құрылғысының ілінісу нүктесіне тігінен түсетін техникалық рұқсат етілетін статикалық жүктеме» бос жолында - тарту-тіркесу құрылғысының ілінісу нүктесіне тігінен түсетін техникалық рұқсат етілетін статикалық жүктеме (кг).

Тарту-тіркесу құрылғысы болмаған жағдайда бұл бос жол пайдаланылмайды;

17) «пайдалы жүктеме» бос жолында – машинаның пайдалы жүктемесі (кг);

18) «өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) және тіркеменің техникалық жол берілетін жалпы массасы» - машинаның және тіркеменің техникалық жол берілетін жалпы массасы (кг);

Егер тіркемені тіркеп сүйреу машинаның конструкциясында көзделмеген жағдайда, бос жолға «тіркеп сүйреу көзделмеген» деген жазу жазылады;

19) «техникалық жол берілетін тіркеп сүйреу массасы» - машинаның техникалық жол берілетін тіркеп сүйреу массасы (кг).

Егер тіркемені тіркеп сүйреу машинаның конструкциясында көзделмеген жағдайда, бос жолға «тіркеп сүйреу көзделмеген» деген жазу жазылады;

20) «өздігінен жүретін гибридті машинаның (техниканың басқа түрінің) сипаттамасы» - гибридті машина конструкциясының сипаттамасы: сыртқы қуат көздерінен зарядтау, жұмыс режимі (іштен жану қозғалтқышы, электр қозғалтқышы немесе қосарлы қозғалтқыш), жұмыс режимінің қысқаша сипаттамасы көзделгені (көзделмегені).

Бұл бос жол осы тармақтың [2) тармақшасының](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z550) екінші абзацында көзделген жағдайда толтырылады.

Гибридті жетек болмаған жағдайда бұл бос жол пайдаланылмайды;

21) «іштен жану қозғалтқышы (маркасы, типі)» бос жолында – дайындаушы белгілеген маркасы, сауда атауы, қозғалтқыштың типі (іштен жану қозғалтқышы, машинаның конструкциясында қолданылған электр қозғалтқышы), саны мен жұмыс істеу қағидаты (мәжбүрлеп оталдыру, сығымнан тұтану, тікелей бүрку, камера алды бүрку, қос тактілі қозғалтқыш, төрт тактілі қозғалтқыш);

«цилиндрлердің саны мен орналасуы» бос жолында – қозғалтқыш цилиндрлерінің саны мен орналасуы (қатар, V-тәрізді);

«цилиндрлердің жұмыс көлемі» бос жолында - іштен жану қозғалтқышы цилиндрлерінің жұмыс көлемі (см3);

«ең жоғары қуаты» бос жолында –қозғалтқыштың бір минуттағы айналу мөлшерін көрсете отырып, іштей жану қозғалтқышының ең жоғары қуатына жететін номиналды қуаты (кВт);

«ең жоғары айналған сәті» бос жолында - қозғалтқыштың бір минуттағы айналу мөлшерін көрсете отырып, іштен жану қозғалтқышы дамытатын ең жоғары айналу сәтіне жететін ең жоғары айналған сәті (Н/м);

22) «отын» бос жолында – отынның негізгі түрі (дизель, бензин, сұйытылған мұнай газы және т.б.) немесе «/» бөлгіш белгісі арқылы көп отынды қозғалтқыштар үшін отынның әрбір түрі;

23) «қоректендіру жүйесі (типі)» бос жолында – машина қозғалтқышының қоректендіру жүйесінің конструктивтік ерекшеліктері (типі).

Бұл бос жол осы тармақтың 2) тармақшасының екінші абзацында көзделген жағдайда толтырылады;

24) «басқару блогы (таңбалау)» бос жолында – машина қозғалтқышын басқару блогын таңбалау;

25) «оталдыру жүйесі (типі)» бос жолында – машина қозғалтқышының оталдыру жүйесінің типі;

26) «пайдаланылған газды шығару және бейтараптандыру жүйесі» бос жолында - пайдаланылған газды шығару және бейтараптандыру жүйесінің қысқаша сипаттамасы;

27) «электрлі машинаның электр қозғалтқышы (маркасы, типі)» бос жолында - электр қозғалтқышының маркасы мен типі, қысқаша сипаттама (тұрақты немесе айнымалы ток, айнымалы ток үшін – синхронды немесе асинхронды, фазалар саны).

Бұл бос жол осы тармақтың [2) тармақшасының](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z550) екінші абзацында көзделген жағдайда толтырылады.

Бұл бос жол электр қозғалтқышпен жабдықталған машинаға қатысты пайдаланылады, өзге де жағдайларда – пайдаланылмайды;

«жұмыс кернеуі» бос жолында – машинаның электр қозғалтқышының жұмыс кернеуі (В);

«ең жоғары 30 минуттық қуат» бос жолында – тұрақты ток кезінде тарту жүйесі орташа алғанда 30 минуттық кезең ішінде қамтамасыз ете алатын электр тартқыш жүйесінің ең жоғары пайдалы қуаты (кВт);

28) «энергияны жинақтау құрылғысы» бос жолында – энергияны жинақтау құрылғысы (батарея, конденсатор немесе маховик/генератор) конструкциясының қысқаша сипаттамасы.

Бұл бос жол осы тармақтың [2) тармақшасының](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z550) екінші абзацында көзделген жағдайда толтырылады.

Бұл бос жол электр жетекті машинаға, электромобильге және гибридті машинаға қатысты пайдаланылады, өзге жағдайларда – пайдаланылмайды;

«орналасқан жері» бос жолында – энергияны жинақтау құрылғысының орналасқан жері;

«жүріс қоры» бос жолында – электр жетекпен қозғалысқа келтірілетін машинаның жүріс (км) запасы (1985 жылғы 20 наурызда Женева қаласында жасалғанан Дөңгелекті көлік құралдары, дөңгелекті көлік құралдарында орнатылуы және/немесе пайдаланылуы мүмкін жабдықтау заттары мен бөлшектері үшін біркелкі техникалық нұсқамаларды қабылдау және осы нұсқамалар негізінде берілетін ресми бекітілімдерді өзара тану шарттары туралы келісім негізінде қабылданатын Біріккен Ұлттар Ұйымы Еуропалық экономикалық комиссиясының № 101 қағидаларына № 7 қосымшаға сәйкес);

29) «басқа да жетекті қозғалтқыштар немесе қозғалтқыштардың комбинациялары» бос жолында - дайындаушы белгілеген маркасы, сауда атауы, қозғалтқыштың типі (іштен жану қозғалтқышы, машинаның конструкциясында қолданылған электр қозғалтқышы), сондай-ақ қозғалтқыштардың саны;

30) «номиналды кернеу» бос жолында – машинаның электр жүйесінің номиналды кернеуі;

31) «трансмиссия (типі, схемасы)» бос жолында – машина трансмиссиясының типі (механикалық, электрлі, гидравликалық және т.б.) мен схемасының сипаттамасы;

32) «электр машинасы (маркасы, типі)» бос жолында – электр машинасының трансмиссияда қолданылатын маркасы мен типі, әрбір электр машинасының сипаттамасы: негізгі функциясы (қозғалтқыш немесе генератор), қысқаша сипаттамасы (тұрақты немесе айнымалы ток, айнымалы ток үшін – синхронды немесе асинхронды, фазалар саны).

Бұл бос жол осы тармақтың [2) тармақшасының](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z550) екінші абзацында көзделген жағдайда толтырылады.

Электр машинасы трансмиссияда болмаған жағдайда бұл бос жол пайдаланылмайды.

«жұмыс кернеуі» бос жолында – электр машинасының жұмыс кернеуі (В);

«ең жоғары 30 минуттық қуат» бос жолында – тұрақты ток кезінде тарту жүйесі орташа алғанда 30 минуттық кезең ішінде қамтамасыз ете алатын электр тартқыш жүйесінің ең жоғары пайдалы қуаты (кВт);

33) «беріліс қорабы (маркасы, типі)» бос жолында – машинаның беріліс қорбының маркасы мен типі;

«беріліс саны» бос жолында – беріліс қорабының «/» бөлгіш белгісі арқылы алға және артқа беріліс саны;

«беру саны» бос жолында – беріліс қорабы сатыларының беру саны;

34) «тарату қорабы (типі, таңбалау)» бос жолында – тарату қорабының типі мен таңбалануы;

«беріліс саны» бос жолында – тарату қорабының беріліс саны;

«беру саны» бос жолында – тарату қорабы сатыларының беру саны;

35) «басты беріліс (типі, таңбалау)» бос жолында – басты берілістің типі мен таңбалануы;

«беру саны» бос жолында – басты берілістің беру саны;

«аралық берілістің беру саны» бос жолында - аралық берілістің беру саны;

36) «қуатты іріктеу білігі» бос жолында - қуатты іріктеу білігі қозғалтқышының саны, типі, орналасуы, айналу жиілігі мен айналу жиілігіне қатынасы;

37) «аспа» бос жолында:

«алдыңғы (сипаттамасы)» бос жолында – алдыңғы аспа конструкциясының сипаттамасы;

«артқы (сипаттамасы)» бос жолында – артқы аспа конструкциясының сипаттамасы;

38) «рульмен басқару (сипаттамасы, орналасуы)» бос жолында – рульмен басқарудың сипаттамасы, типі (қолмен, күшейткішпен, күштік жетекпен немесе көлемдік гидрожетекпен) және оның орналасуы;

39) «тежегіштік жүйелер» бос жолында:

«жұмыс істейтін (сипаттамасы)» бос жолында - жұмыс істейтін тежегіш жүйесі конструкциясының сипаттамасы;

«запастағы (сипаттамасы)» бос жолында – запастағы тежегіш жүйесі конструкциясының сипаттамасы;

«тұрақтық (сипаттамасы)» бос жолында – тұрақтық тежегіш жүйесі конструкциясының сипаттамасы;

«қосалқы (тозуға берік) (сипаттамасы)» бос жолында – қосалқы (тозуға берік) тежегіш жүйесі конструкциясының сипаттамасы;

40) «шиналар» бос жолында дайындаушы ұйым қолдануға рұқсат беретін шиналардың барлық типтері туралы мынадай мәліметтер келтіріледі:

мөлшерлігі» бос жолында – қолданылатын шиналардың мөлшерінің белгіленімі;

«ең жоғары жол берілетін жүктеме үшін салмақ түсіретін қабілетінің индексі» бос жолында – қолданылатын шиналардың ең жоғары жол берілетін жүктеме үшін салмақ түсіретін қабілетінің индексі. Бұл бос жол осы тармақтың [2) тармақшасының](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z550) екінші абзацында көзделген жағдайда толтырылады;

«жылдамдық санаты» бос жолында – қолданылатын шиналардың жылдамдық санаты. Бұл бос жол осы тармақтың 2) тармақшасының екінші абзацында көзделген жағдайда толтырылады;

«жетекші доңғалақтардағы ең жоғары мөлшерлер» бос жолында - дайындаушы ұйым қолдануға рұқсат берген, жетекші доңғалақтар шиналарындағы ең жоғары мөлшер (бар болған кезде);

«тежегіш жүйесі бар өстерде жол берілетін ең жоғары мөлшер» бос жолында - тежегіш жүйесі бар өстерде қолданылатын шиналардың жол берілетін ең жоғары мөлшері;

41) «ең жоғары жылдамдық» бос жолында – машинаның рұқсат етілген ең жоғары жылдамдығы (км/сағ);

42) «қосымша сипаттамалар» бос жолында – машиналардың функционалдық мақсаттарына және КО КК 010/2011 шеңберінде техниканың алуан түрлеріне арналған стандарттарға сай негізгі параметрлер тізбесіне сәйкес келетін сипаттамалары.

10. «Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) жалпы түрі» бөлімінде машиналардың жалпы түрлерінің бейнесі көрсетіледі.

Электрондық паспортты ресімдеген жағдайда уәкілетті орган (ұйым) бұл бөлімге машиналардың жалпы түрлерінің алдынан, жанынан (екі жағынан) және артқы жағынан түсірілген фотосуреттерін енгізуі мүмкін.

11. «Қосымша ақпарат» бөлімінде кепілдік міндеттемелерінің орындалуы туралы мәліметтер, сондай-ақ өзге де ақпарат (бар болған кезде) көрсетіледі.

12. «Әкімшілік ақпарат» бөлімінде:

1) «жеңілдікті режимді пайдалану арқылы өздігінен жүретін машина (техниканың басқа түрі) шығару туралы мәліметтер» бос жолына – (жеңілдікті режимді көрсете отырып) «өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа түрлерінің моделі жеңілдікті режимде жасап шығарылған» деген жазу жазылады.

Егер Одақ органдары қабылдаған шешімдерді іске асыру мақсатында мүше мемлекеттердің заңнамасында машиналарға қатысты қолданыстағы шектеулер белгіленген жағдайда, бұл бос жолда тиісті шектеулер көрсетіледі.

Машина жеңілдікті режим қолданылмай жасалған жағдайда бұл бос жол пайдаланылмайды;

2) «жерсеріктік навигация аппаратурасының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер» бос жолында – Жаһандық навигациялық жерсеріктік жүйенің (өзге де жаһандық навигациялық жерсеріктік жүйелермен бірге) жерсеріктік навигация аппаратурасының сәйкестендіру нөмірі көрсетіледі.

Мәліметтер болмаған кезде бұл бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады.

3) «шұғыл қимылдайтын жедел қызметтерді шақыру құрылғыларының сәйкестендіру нөмірі туралы мәліметтер» бос жолында - шұғыл қимылдайтын жедел қызметтерді шақыру құрылғыларының сәйкестендіру нөмірі көрсетіледі.

Мәліметтер болмаған кезде бұл бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады.

4) «өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспорттарын ресімдеудің негіздемелері туралы мәліметтер» бос жолында – электрондық паспортты ресімдеу негіздемелері;

5) «өздігінен жүретін машинаны (техниканың басқа түрін) әкету елі» бос жолында - аумағынан машина әкетілген ел көрсетіледі.

Машина Одақ аумағында жасап шығарылған жағдайда бұл бос жол пайдаланылмайды;

6) «өздігінен жүретін машина (техниканың басқа түрі) шығарылған (жасалған) ел» бос жолында – машина шығарылған елдің атауы көрсетіледі, ол мүше мемлекеттің заңнамасында белгіленген тәртіпте және халықаралық шарттар мен Одақ құқығын құрайтын актілерге сәйкес айқындалады;

7) «кедендік кіріс ордерінің сериясы, нөмірі, кедендік декларацияның нөмірі» бос жолында – машинаға ресімделген кедендік кіріс ордерінің сериясы мен нөмірі, кедендік декларацияның нөмірі көрсетіледі.

Мәліметтер болмаған кезде бұл бос жолға «жоқ» деген жазу жазылады.

Машина Одақ аумағында жасап шығарылған жағдайда бұл бос жол пайдаланылмайды;

8) «кәдеге жарату алымының төленгені туралы мәліметтер» бос жолында – «кәдеге жарату алымы төленген. Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекет (аумағында осы мемлекеттің заңнамасында көзделген кәдеге жарату немесе өзге де осыған ұқсас алымды төлеу жүзеге асырылған мүше мемлекеттің атауы)» (егер мүше мемлекеттің заңнамасында кәдеге жарату алымын алу көзделсе) немесе «кәдеге жарату алымы төленбейді. Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекет (мүше мемлекеттің атауы)» (егер мүше мемлекеттің заңнамасында кәдеге жарату алымын немесе өзге де осыған ұқсас алым алу көзделмесе) деген жазулар жазылады.

9) «кедендік шектеулер» бос жолында – мәлімделген кедендік рәсімнің шарттарына сәйкес немесе халықаралық шарттар мен Одақ құқығын құрайтын актілерге сәйкес кедендік рәсімдерге орналастыруға жатпайтын тауарлардың жекелеген санттары үшін белгіленген шарттарға сәйкес машинаны пайдалану және (немесе) оған билік ету жөніндегі шектеулер көрсетіледі.

Көрсетілген шектеулер болмаған жағдайда бұл бос жолда «жоқ» деген жазу жазылады.

Машина Одақ аумағында жасап шығарылған жағдайда бұл бос жол пайдаланылмайды;

10) «өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортын ресімдеген ұйымның (органның) атауы» бос жолында - электрондық паспортты ресімдеген ұйымның толық атауы;

11) «өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) электрондық паспортын ресімдеген күн» бос жолында – электрондық паспорттар жүйесінде электрондық паспортқа «қолданыстағы» мәртебесі берілген күн көрсетіледі.

13. «Дайындаушының ақпараты» бөлімінде дайындаушы ұйым машинаның базалық жабдығы туралы мәліметтерді, сондай-ақ машина туралы өзге де қосымша ақпаратты көрсетеді.

14. «Өздігінен жүретін машинаны (техниканың басқа түрін) мемлекеттік тіркеу туралы мәліметтер» бөлімінде машиналарды мемлекеттік тіркеуді жүзеге асыратын органдар ұсынатын мәліметтер негізінде:

1) «тіркеу әрекеттері жүзеге асырылған Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекет» бос жолында – тіркеу әрекеттері жүзеге асырылған мүше мемлекеттің атауы;

2) «меншік иесінің (иеленушінің) түрі» бос жолында – меншік иесінің (иеленушінің): заңды немесе жеке тұлға түрі;

3) «тіркеу әрекеті» бос жолында – машинаға қатысты жасалған тіркеу әрекетінің атауы;

4) «тіркеу әрекетінің күні» бос жолында – машинаға қатысты тіркеу әрекеті жасалған күн;

5) «меншік иесі (иеленуші) орналасқан өңір» бос жолында – аумағында меншік иесі (иеленуші) тіркелген мүше мемлекет өңірінің атауы көрсетіледі.

15. «Өздігінен жүретін машинаның (техниканың басқа түрінің) конструкциясына енгізілетін өзгерістер туралы мәліметтер» бөлімінде:

1) «конструкцияға енгізілген өзгерістер» бос жолында – машинаның конструкциясына енгізілген өзгерістердің сипаттамасы (орнатылатын құрауыштардың типі мен маркасы, монтаждау тәсілі және т.б.), оның жаңа мақсаты (мамандануы);

2) «сипаттамалар» бос жолында – машинаның сипаттамалары және машинаның конструкциясына енгізілген өзгерістерді ескере отырып, электрондық паспортта көрсетілгендер арасынан олардың жаңа мәндері;

3) «конструкцияға өзгерістер енгізу мүмкіндігі мен тәртібі туралы қорытынды берген тұлға» бос жолында - машинаның конструкциясына өзгерістер енгізу мүмкіндігі мен тәртібі туралы қорытынды берген заңды тұлғаның атауы;

4) «конструкцияға өзгерістер енгізген тұлға» бос жолында – машинаның конструкциясына өзгерістер енгізген заңды тұлғаның атауы көрсетіледі.

16. Тәртіптің [21-тармағының](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z79) «в» тармақшасында айқындалған жағдайларда электрондық паспорттарды Тәртіптің [№ 2 қосымшасында](https://adilet.zan.kz/kaz/docs/H15EK000122#z112) көрсетілгендерден кем болмайтын мәліметтер көлемінде уәкілетті орган (ұйым) толтырады.

Көлік құралдарының электрондық

паспорттарын (көлік құралдары

шассилерінің паспорттарын) және

өздігінен жүретін машиналар

мен басқа да техника түрлерінің

электрондық паспорттарын

жүргізу қағидаларына

8-қосымша

(нысан)

**Көлік құралының электрондық паспортының, көлік құралының шассиі электрондық паспортының және өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспортының «Ақпараттық сипаттағы өзге де мәліметтер» бөлімінде көрсетілетін ақпараттық сипаттағы қосымша мәліметтер тізбесі**

1. Көлік құралының электрондық паспорты және көлік құралының шассиінің электрондық паспорты үшін:

1) көлік құралының меншік иесі туралы мәліметтер:

заңды тұлға (жеке кәсіпкер):

заңды тұлғаның толық атауы (жеке кәсіпкердің тегі, аты, әкесінің аты (бар болса);

заңды тұлғаның бизнес-сәйкестендіру нөмірі, жеке кәсіпкердің жеке сәйкестендіру нөмірі;

заңды тұлғаның (жеке кәсіпкердің) ұялы телефонының нөмірі;

заңды тұлғаның (жеке кәсіпкердің) электрондық поштасының мекенжайы;

жеке тұлға:

жеке тұлғаның тегі, аты, әкесінің аты (бар болса);

жеке тұлғаның туған күні;

жеке тұлғаның жеке сәйкестендіру нөмірі;

жеке тұлғаның жеке басын куәландыратын құжаттың атауы;

жеке тұлғаның жеке басын куәландыратын құжаттың нөмірі;

жеке тұлғаның жеке басын куәландыратын құжаттың берілген күні;

жеке тұлғаның ұялы телефонының нөмірі;

жеке тұлғаның электрондық поштасының мекенжайы;

көлік құралына меншік құқығын куәландыратын құжат:

көлік құралына меншік құқығын куәландыратын құжаттың атауы;

көлік құралына меншік құқығын куәландыратын құжаттың нөмірі;

көлік құралына меншік құқығын куәландыратын құжаттың берілген күні;

көлік құралына меншік құқығының ауысу күні;

көлік құралының құны;

көлік құралының одометрінің көрсеткіштері;

2) көлік құралын техникалық байқау туралы мәліметтер:

көлік құралын техникалық қарап тексеруді жүргізген техникалық қарап тексеру операторы:

атауы (заңды тұлғаның атауы немесе жеке кәсіпкердің тегі, аты, әкесінің аты (бар болса);

Заңды тұлғаның бизнес-сәйкестендіру нөмірі;

Жеке кәсіпкердің жеке сәйкестендіру нөмірі;

техникалық байқауды өткізу күні;

диагностикалық картаның тіркеу нөмірі;

көлік құралының одометрінің көрсеткіштері;

көлік құралын техникалық байқаудың нәтижесі;

3) көлік құралына қатысты шектеулер (ауыртпалықтар) туралы мәліметтер:

шектеу (ауыртпалық) қойған органның (ұйымның) атауы;

шектеу (ауыртпалық салу) түрі;

оған сәйкес шектеу (ауыртпалық) салынған (алынған) құжаттың атауы;

оған сәйкес шектеу (ауыртпалық) салынған (алынған) құжаттың нөмірі;

оған сәйкес шектеу (ауыртпалық) салынған (алынған) құжаттың ресімделген (қорытынды) күні;

шектеу (ауыртпалық) мерзімі және (немесе) шектеу (ауыртпалық) алынған күн;

4) көлік құралының қатысуымен болған жол-көлік оқиғалары туралы мәліметтер:

көлік құралының қатысуымен болған оқиғаның күні, уақыты және орны (мекенжайы);

көлік құралының зақымдануының сипаттамасы;

көлік құралының одометрінің көрсеткіштері.

2. Өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспорты үшін:

1) өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа да түрлерінің меншік иесі туралы мәліметтер:

заңды тұлға (жеке кәсіпкер):

заңды тұлғаның толық атауы (жеке кәсіпкердің тегі, аты, әкесінің аты (бар болса);

Заңды тұлғаның бизнес-сәйкестендіру нөмірі, жеке кәсіпкердің жеке сәйкестендіру нөмірі;

заңды тұлғаның (жеке кәсіпкердің) ұялы телефонының нөмірі;

заңды тұлғаның (жеке кәсіпкердің) электрондық поштасының мекенжайы;

жеке тұлға:

жеке тұлғаның тегі, аты, әкесінің аты (бар болса);

жеке тұлғаның туған күні;

жеке тұлғаның жеке сәйкестендіру нөмірі;

жеке тұлғаның жеке басын куәландыратын құжаттың атауы;

жеке тұлғаның жеке басын куәландыратын құжаттың нөмірі;

жеке тұлғаның жеке басын куәландыратын құжаттың берілген күні;

жеке тұлғаның ұялы телефонының нөмірі;

жеке тұлғаның электрондық поштасының мекенжайы;

өздігінен жүретін машинаға және техниканың басқа да түрлеріне меншік құқығын куәландыратын құжат:

өздігінен жүретін машинаға және техниканың басқа да түрлеріне меншік құқығын куәландыратын құжаттың атауы;

өздігінен жүретін машинаға және техниканың басқа да түрлеріне меншік құқығын куәландыратын құжаттың нөмірі;

өздігінен жүретін машинаға және техниканың басқа да түрлеріне меншік құқығын куәландыратын құжаттың берілген күні;

өздігінен жүретін машинаға және техниканың басқа да түрлеріне меншік құқығының ауысу күні;

өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа да түрлерінің құны;

өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа да түрлерінің мотосағаттарының (бар болса) жұмыс істеу уақытын есептегіштің және (немесе) одометрдің көрсеткіштері;

2) өздігінен жүретін машина мен техниканың басқа да түрлеріне қатысты шектеулер (ауыртпалықтар) туралы мәліметтер:

шектеу (ауыртпалық) қойған органның (ұйымның) атауы;

шектеу (ауыртпалық салу) түрі;

оған сәйкес шектеу (ауыртпалық) салынған (алынған) құжаттың атауы;

оған сәйкес шектеу (ауыртпалық) салынған (алынған) құжаттың нөмірі;

оған сәйкес шектеу (ауыртпалық) салынған (алынған) құжаттың ресімделген (қорытынды) күні;

шектеу (ауыртпалық) мерзімі және (немесе) шектеу (ауыртпалық) алынған күн;

3) өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлері қатысатын жол-көлік оқиғалары туралы мәліметтер:

өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің қатысуымен болған оқиға күні, уақыты және орны (мекенжайы);

өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің зақымдануының сипаттамасы;

өздігінен жүретін машинаның және техниканың басқа да түрлерінің одометрінің (бар болса) және (немесе) жұмыс істеу уақытын есептеуішінің көрсеткіштері.

Көлік құралдарының электрондық

паспорттарын (көлік құралдары

шассилерінің паспорттарын) және

өздігінен жүретін машиналар

мен басқа да техника түрлерінің

электрондық паспорттарын

жүргізу қағидаларына

9-қосымша

(нысан)

**Дербес деректерді өңдеуге**

**КЕЛІСІМ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ қаласы 20\_\_ жыл «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_

Дербес деректер субъектісі:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) толық)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(жеке басын куәландыратын құжаттың атауы)

сериясы \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_ берілді \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(құжатты кім және қашан берді)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мекенжайы бойынша тұратын,

Дербес деректер субъектісінің өкілі атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) толық)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(жеке басын куәландыратын құжаттың атауы)

сериясы \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_ берілді \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(құжатты кім және қашан берді)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мекенжайы бойынша тұратын,

дербес деректер субъектісінің атынан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет ететін,

(дербес деректер субъектісі өкілінің өкілеттігін растайтын сенімхаттың немесе өзге құжаттың деректемелері)

менің дербес деректерімді ұсыну туралы шешім қабылдаймын және оларды еркін, өз еркімен және өз мүддемде өңдеуге келісім беремін.

Дербес деректер субъектісінің келісімін алатын оператордың атауы және мекенжайы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Оператормен бірлесіп дербес деректер субъектісінің мүддесінде дербес деректерді өңдеуді жүзеге асыратын тұлғаның атауы мен мекенжайы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Көлік құралының электрондық паспортына (көлік құралының шассиінің электрондық паспорты) және өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспортына көлік құралының (көлік құралының шассиі), өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің меншік иесі туралы мәліметтерді енгізу және электрондық паспорттардың ұлттық жүйесінен мәліметтерді алу және көлік құралының электрондық паспортына (көлік құралының шассиінің электрондық паспорты) және өздігінен жүретін машиналар мен техниканың басқа да түрлерінің электрондық паспортына мәліметтер енгізу мүмкіндігін беретін электрондық паспорттардың ұлттық жүйесінде дербес деректер субъектісін сәйкестендіруді және аутентификациялауды жүзеге асыру мақсатында дербес деректерді өңдеуге келісім беріледі.

Келісім мынадай дербес деректерді өңдеуге беріледі:

тегі, аты, әкесінің аты (бар болса);

туған күні;

жеке сәйкестендіру нөмірі;

жеке басын куәландыратын құжат:

құжаттың атауы,

құжаттың нөмірі,

құжаттың сериясы (бар болса),

құжаттың берілген күні;

ұялы телефон нөмірі;

электрондық пошта мекенжайы.

Келісім дербес деректерді автоматтандыру құралдарын пайдалана отырып немесе дербес деректерді жинауды, жазуды, жүйелеуді, жинақтауды, сақтауды, нақтылауды (жаңартуды, өзгертуді), алуды, пайдалануды, беруді (беруді, қол жеткізуді), иесіздендіруді, бұғаттауды, жоюды, жоюды қамтитын осындай құралдарды пайдаланбай өңдеуге беріледі.

Дербес деректерді өңдеуге келісім көлік құралын (көлік құралының шассиін), өздігінен жүретін машинаны және техниканың басқа да түрлерін кәдеге жаратқаннан кейін 3 жылға дейін қолданылады.

Дербес деректерді жинау және өңдеу Қазақстан Республикасының дербес деректер және оларды қорғау туралы заңнамасының талаптарына сәйкес жүзеге асырылады.

Алынған дербес деректер жалпыға бірдей қолжетімді көздерде таратуға арналмаған, сондай-ақ трансшекаралық беруге арналмаған.

Алынған дербес деректер Қазақстан Республикасының заңнамасы шеңберінде өздеріне жүктелген функцияларды жүзеге асыру үшін өз құзыреті шеңберінде уәкілетті мемлекеттік органдарға берілуі мүмкін.

Дербес деректер субъектісінің (субъекті өкілінің) қолы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) толық, қолы)